



HYPER

Opérateur ambidextre irréversible pour ails battantes.



1. AVERTISSEMENTS GÉNÉRALES DE SECURITÉ	3
2. DESCRIPTION	3
3. LISTE DES EMBALLAGES, ACCESSOIRES ET DIMENSIONS GLOBALES	4
4. VUE DU PRODUIT ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	6
5. VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES	8
6. MISE EN PLACE	11
7. MAINTENANCE	15
8. ÉLIMINATION DU PRODUIT	15
9. GARANTIE	15

1. AVERTISSEMENTS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



ATTENTION!

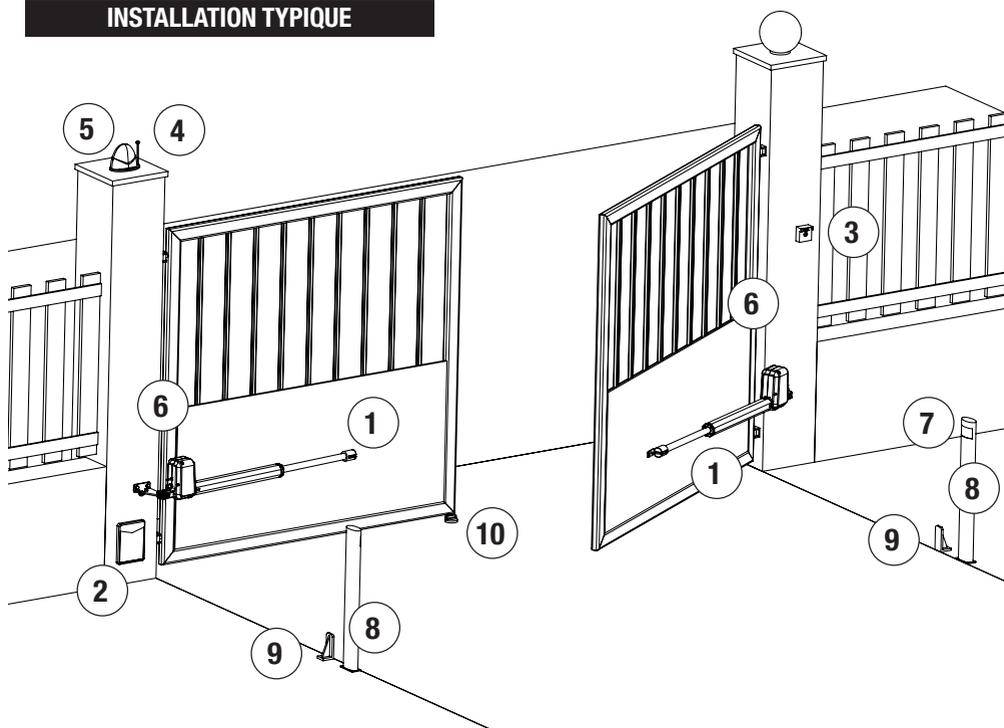
Avant d'installer le produit il est obligatoire de lire le dossier concernant **LES AVERTISSEMENTS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ** fournies avec le produit. Dossier **6-1620001**. Téléchargeable aussi à partir du site internet www.allmatic.com.

2. DESCRIPTION

Motoréducteur ambidextre irréversible pour portails battants avec portes jusqu'à 4,5 m de longueur et jusqu'à 300 kg de poids. L'irréversibilité de ce moteur à engrenages signifie que la porte ne nécessite aucun type de verrouillage électrique pour une fermeture efficace. Le moteur est muni d'une protection thermique qui, en cas d'utilisation prolongée, interrompt momentanément le mouvement.

Le moteur HYPER offre une grande flexibilité d'installation car vous pouvez l'installer avec le corps du moteur tourné vers le bas ou vers le haut. Il est également équipé de butées mécaniques internes (en option) totalement cachés à la vue et réglables par les vis externes appropriées qui garantissent un design élégant.

INSTALLATION TYPIQUE



Description:

- | | | | |
|----|----------------------|-----|-------------------------------------|
| 1. | HYPER | 6. | Photocellule de protection externe |
| 2. | Unité de contrôle | 7. | Photocellule de protection interne |
| 3. | Sélecteur de touches | 8. | Colonne Photocell |
| 4. | Antenne radio | 9. | Butée mécanique fixe pour ouverture |
| 5. | Feu clignotant | 10. | Butée mécanique fixe pour fermeture |

3. LISTE DES EMBALLAGES, ACCESSOIRES ET DIMENSIONS GLOBALES

HYPER

Motoréducteur pour portails avec portes battantes complet avec kit de montage composé de : supports de fixation, condensateur, clé de déverrouillage et fixations matérielles.



MOTORÉDUCTEUR



PIVOTS ET SEEGER



CLÉ



SUPPORT ARRIÈRE



SUPPORT AVANT



CONDENSATEUR

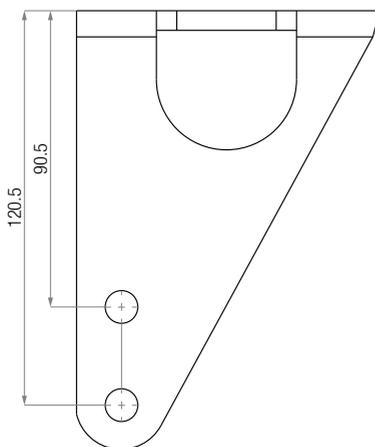
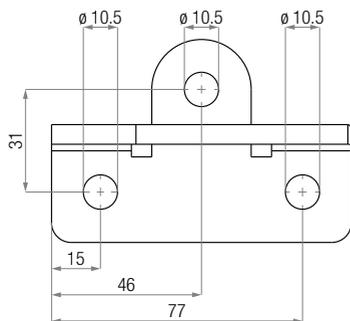
TABLEAU 1 - HYPER codes modèles

version	400			600		
Nombre de butée mécaniques internes	0	1	2	0	1	2
230Vac 50Hz	12008100	12008101	12008102	12008130	12008131	12008132
120Vac 60Hz	12008110	12008111	12008112	12008140	12008141	12008142
24Vdc	12008120	12008121	12008122	12008150	12008151	12008152

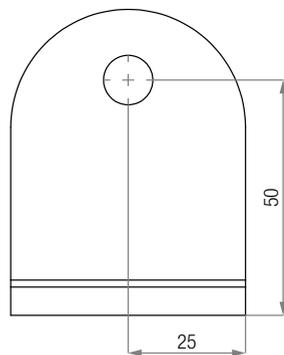
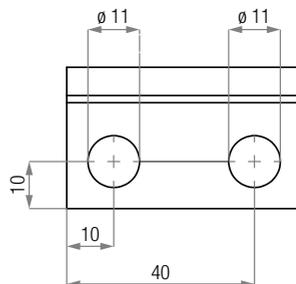
ACCESSOIRES

	<p>BUTÉE MÉCANIQUES INTERNES OPTIONNELS Butée mécaniques montés en interne et réglables par vis. Moteur disponible en version avec arrêt mécanique unique (seulement ouverture) ou double arrêt mécanique (ouverture et fermeture).</p>
--	--

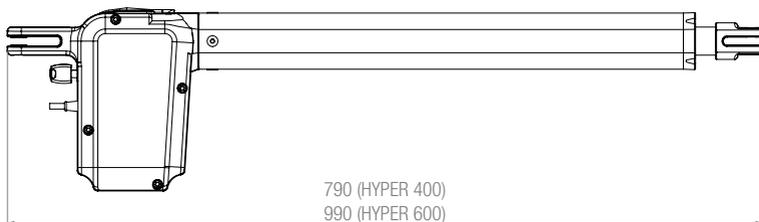
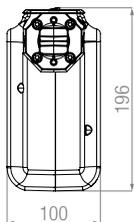
SUPPORT ARRIÈRE POUR FIXATION



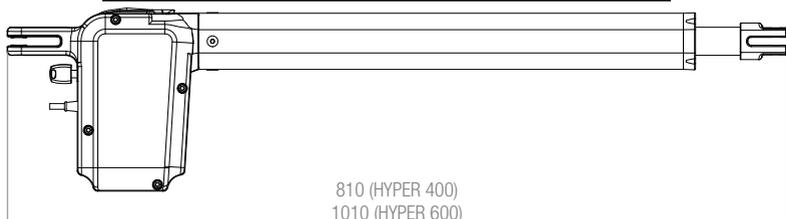
SUPPORT AVANT POUR FIXATION



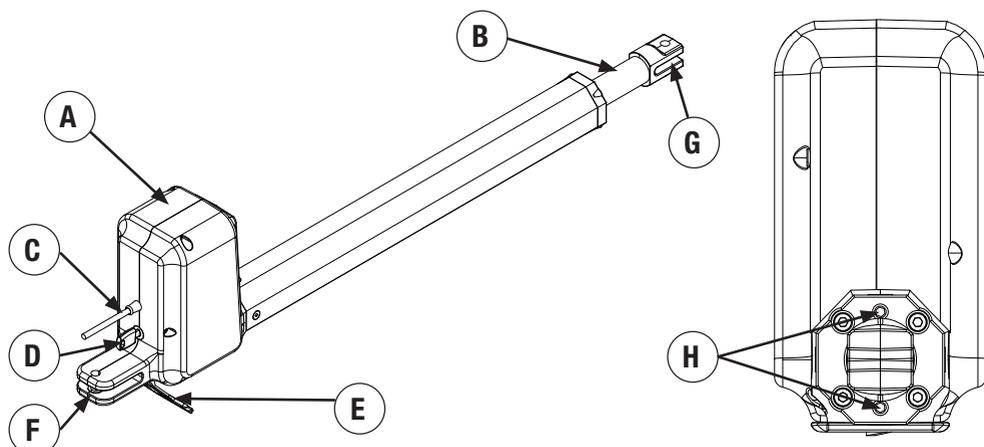
SANS BUTÉE MÉCANIQUES INTERNES



AVEC BUTÉE MÉCANIQUES INTERNES (1 ou 2)



4. VUE DU PRODUIT ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Description:

- A. Corps moteur
- B. Tige du moteur
- C. Câble d'alimentation du moteur
- D. Clé à déverrouiller
- E. Levier de déverrouillage
- F. Point de fixation du support arrière
- G. Point de fixation du support avant
- H. Vis de réglage des butée mécaniques internes (en option)

TABLEAU 2 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES HYPER 400

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	U.M.	HYPER 400		
Carte de commande recommandée		BIOS2 24	BIOS2 120 / ECO	BIOS2 230 / ECO
Tension et fréquence d'alimentation		24 Vdc	120Vac 60Hz	230Vac 50Hz
Absorption du moteur	A	3	1	1
Puissance du moteur	W	70	120	230
Condensateur	µF	--	31,5	8
Vitesse du moteur	rpm	1700	1750	1450
Temps d'ouverture moyen (90°)	sec.	17	17	20
Taille maximale de la barrière (poids/longueur)		100 kg / 3 m 133 kg / 2,5 m 200 kg / 1,5 m	150 kg / 3 m 183 kg / 2,5 m 250 kg / 1,5 m	200 kg / 3 m 233 kg / 2,5 m 300 kg / 1,5 m
Poussée maximale	N	1600	2000	2000
Service	%	70	50	50
Cycles quotidiens recommandés	n°	100	100	100
Poids du moteur	kg	6	7	7
Température de fonctionnement	°C	-20°C ... +55°C		
Degré de protection	IP	44		
Déverrouillage d'urgence		levier de déverrouillage avec clé		
Butée mécaniques internes		optional		

TABLEAU 3 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES HYPER 600

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	U.M.	HYPER 600		
Carte de commande recommandée		BIOS2 24	BIOS2 120 / ECO	BIOS2 230 / ECO
Tension et fréquence d'alimentation		24 Vdc	120Vac 60Hz	230Vac 50Hz
Absorption du moteur	A	3	1	1
Puissance du moteur	W	70	120	230
Condensateur	µF	--	31,5	8
Vitesse du moteur	rpm	1700	1750	1450
Temps d'ouverture moyen (90°)	sec.	25	25	30
Taille maximale de la barrière (poids/longueur)		100 kg / 4,5 m 140 kg / 3,5 m 200 kg / 2 m	150 kg / 4,5 m 190 kg / 3,5 m 250 kg / 2 m	200 kg / 4,5 m 240 kg / 3,5 m 300 kg / 2 m
Poussée maximale	N	1600	2000	2000
Service	%	70	50	50
Cycles quotidiens recommandés	n°	100	100	100
Poids du moteur	kg	7	8	8
Température de fonctionnement	°C	-20°C ... +55°C		
Degré de protection	IP	44		
Déverrouillage d'urgence		levier de déverrouillage avec clé		
Butée mécaniques internes		optional		

TABLEAU 4 - Course de la tige

COURSE DE TIGE DISPONIBLE	U.M.	HYPER 400	HYPER 600
Sans butée mécaniques	mm	415	615
Avec 1 butée mécanique (ouverture)	mm	395	595
Avec 2 butée mécaniques (ouverture et fermeture)	mm	375	575

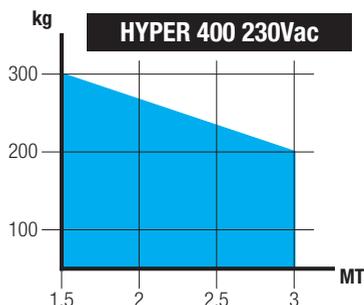
ATTENTION ! UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS 24V

LES POIDS ET DIMENSIONS MAXIMAUX INDIQUÉS DANS CES TABLEAUX NE DOIVENT EN AUCUN CAS ÊTRE DÉPASSÉS.

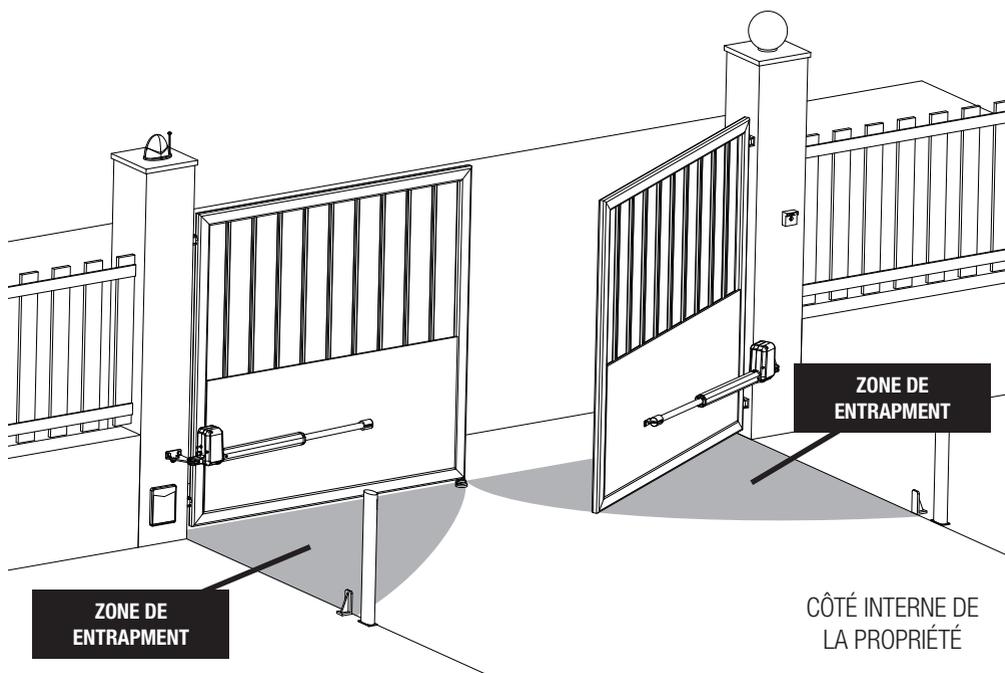
TOUJOURS UTILISER LES RALENTISSEMENTS DE L'UNITÉ DE COMMANDE POUR LE MOUVEMENT DE LA PORTE.

**AVERTISSEMENT !**

Dans le graphique ci-contre est rapporté, à titre d'exemple explicatif, la relation entre le poids et la longueur de la porte pour le moteur à engrenages HYPER 400 230vac.



5. VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES



ATTENTION! Il est obligatoire de conformer les caractéristiques de la porte aux règles et lois en vigueur. La porte ne peut être automatisée que si elle est en bon état et conforme à la norme EN 12604.

- La porte ne doit pas comporter de portes pour piétons. Dans le cas contraire, des précautions doivent être prises conformément au point 5.4.1 de la norme EN12453 (par exemple, pour empêcher le mouvement du moteur lorsque la porte est ouverte, grâce à un micro-interrupteur correctement connecté dans l'unité de commande).

- Il n'est pas nécessaire de générer des points de piégeage (par exemple, entre la porte ouverte et la porte).

- Il ne doit pas y avoir de butées mécaniques au-dessus de la barrière car elles ne sont pas suffisamment sûres.

ATTENTION! Les portes doivent être solidement fixées aux charnières des colonnes, ne doivent pas fléchir pendant le mouvement et doivent se déplacer sans frottement. Avant d'installer le moteur, il est préférable de vérifier tout l'espace nécessaire pour pouvoir l'installer.

TABLEAU 5 - Composants à installer conformément à la norme EN12453

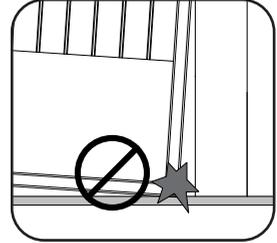
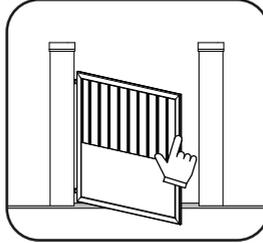
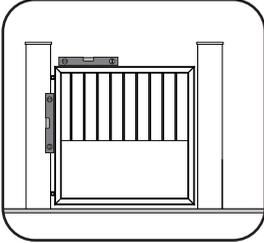
TYPE DE COMMANDE	UTILISATION DE LA CLÔTURE		
	Personnes d'expérience (à l'extérieur de l'espace public*)	Personnes expérimentées (espace public)	Utilisation illimitée
mode homme mort	A	B	pas possible
avec impulsions visibles (p.ex. capteur)	E	E	E
avec impulsions non visibles (p. ex., télécommande)	E	E	E
automatique	E	E	E

* exemple typique sont les fermetures qui n'accèdent pas à la rue publique
A: Bouton de commande du mode homme mort (c.-à-d. action maintenue).
B: Sélecteur de touches avec manœuvre avec personnel.
E: Photocellules.

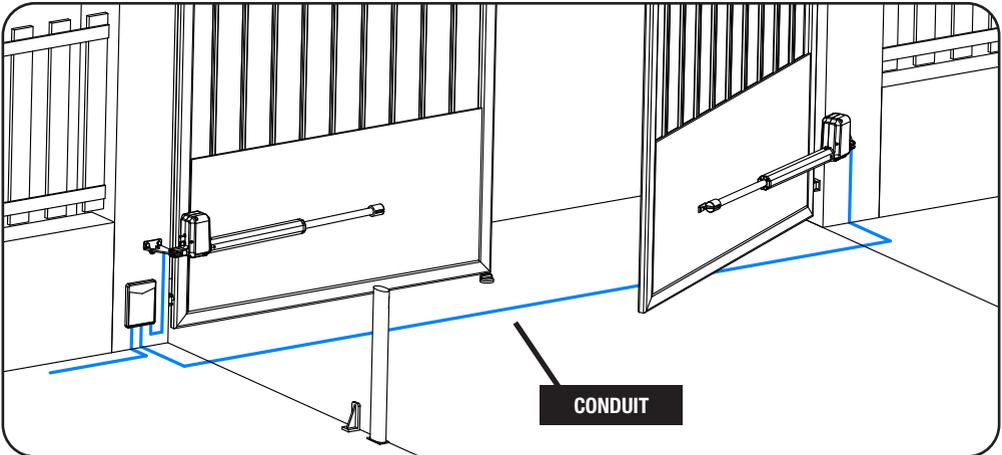
5.1 VÉRIFICATIONS À LA PORTE

Avant de procéder à l'installation du moteur, il est recommandé de vérifier ce qui suit sur la porte :

- Le portail doit être de niveau
- Le portail doit être en bon état
- Le portail ne doit pas présenter de protubérances qui entrent en collision avec le sol ou d'autres objets.
- Le portail ne doit pas frapper ou ramper sur le sol à n'importe quel point de la course
- Le portail doit être facilement ouverte et fermée sur toute la largeur de son passage et ne doit être soutenue que par ses charnières
- Le portail doit satisfaire aux exigences de poids et de dimensions indiquées dans le présent manuel.



5.2 PRÉPARATION DU SITE D'INSTALLATION



Préparer sur le site d'installation les gaines pour le passage des câbles du moteur.

Les câbles pour le raccordement des différents dispositifs dans une installation type sont listés dans le tableau ci-dessous et doivent être adaptés au type d'installation, par exemple nous recommandons un câble type H07RN-F pour une installation extérieure.

TABLEAU 6 - Câbles à utiliser

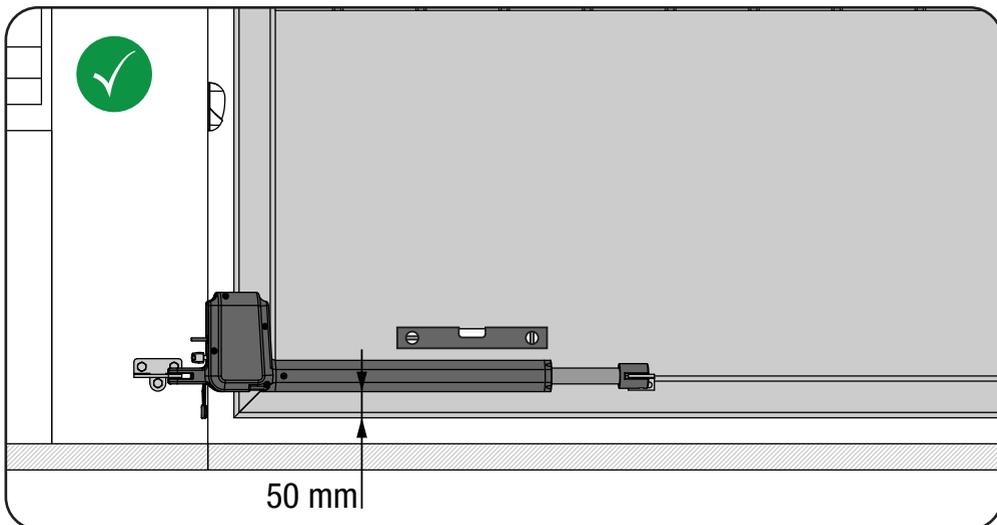
CONNEXION	CÂBLE	LONGUEUR MAXIMALE
Ligne d'alimentation électrique	3 x 1,5mm ²	20 m *
Moteur	4 x 1,5mm ²	10 m *
Feu clignotant	2 x 0,5mm ²	20 m
Photocellule - émetteur	2 x 0,5mm ²	20 m
Photocellule - récepteur	4 x 0,5mm ²	20 m
Sélecteur à clé	4 x 0,5mm ²	20 m

* Si le câble dépasse 10 m, un câble avec une section plus grande doit être utilisé et une mise à la terre de sécurité doit être installée près de l'automatisation.

5.3 CONSEILS POUR L'INSTALLATION

CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE :

- **S'assurer que le moteur est installé au niveau.**
- Le moteur doit être installé à au **moins 50 mm du bord inférieur de la porte de la barrière.**
- Le moteur peut être installé en haut de la porte.
- Le moteur peut être installé à gauche et à droite.
- Le moteur peut être installé avec le corps orienté vers le bas ou vers le haut selon vos besoins.



CE QU'IL **NE FAUT PAS FAIRE** :

- Ne pas installer sur les portails inclinés.
- Ne pas plier indûment le câble du moteur.
- Ne pas installer le support dans le portail en cas de points faibles susceptibles de se briser.



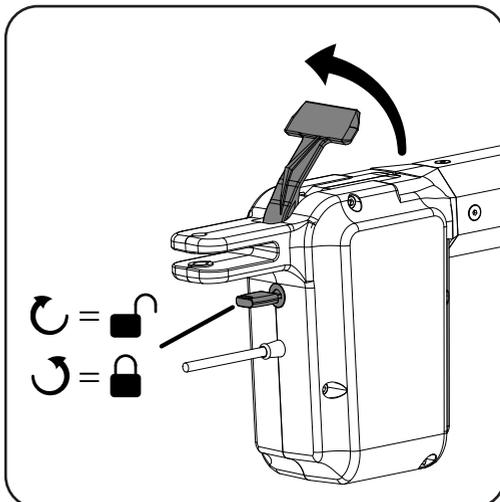
5.4 DÉVERROUILLAGE DU MOTEUR POUR MOUVEMENT MANUEL

Pour déplacer le portail manuellement, procéder comme suit :

- Tournez la clé dans le sens horaire pour déverrouiller le levier.
- Tirez le levier vers le bas.

Une fois le portail positionnée pour verrouiller à nouveau le moteur :

- Replacer complètement le levier à l'intérieur de son siège dans le corps du moteur.
- Tenez le levier en place d'une main.
- Fermer le verrou du levier en tournant la clé dans le sens anti-horaire.



6. MISE EN PLACE

6.1 DÉTERMINER LES MESURES D'INSTALLATION (OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR)

Avant de fixer les supports fournis, il est nécessaire de déterminer les dimensions d'installation A et B.

Commencez par mettre la porte en position de "PORTE FERMÉE".

Choisissez les tailles de A et B en fonction de votre installation et afin d'obtenir le degré d'ouverture souhaité "α". Cette cote indiquée dans le tableau fait référence au **degré d'ouverture le plus élevé** possible avec les dimensions correspondantes.

Pour ancrer le piston, utiliser les supports fournis.

AVERTISSEMENT!

Les valeurs indiquées dans les tableaux suivants sont indicatives et ont été calculées en tenant compte des conditions idéales avec une porte de taille moyenne, avec un remplissage uniformément réparti et avec les deux butée mécaniques internes installés. Gardez à l'esprit que les valeurs peuvent varier légèrement et doivent être vérifiées à l'avance.



TABLEAU 7 - HYPER 400 Dimensions d'installation recommandées

B	A	155	160	165	170	175	180
	W (α)						
150		980 (110°)	982 (110°)	984 (110°)	985 (110°)	973 (104°)	968 (102°)
160		987 (108°)	992 (110°)	983 (105°)	978 (102°)	973 (100°)	968 (98°)
180		991 (100°)	986 (98°)	981 (96°)	976 (94°)	971 (93°)	966 (91°)
200		989 (92°)	984 (90°)	982 (90°)	981 (90°)	976 (88°)	964 (85°)

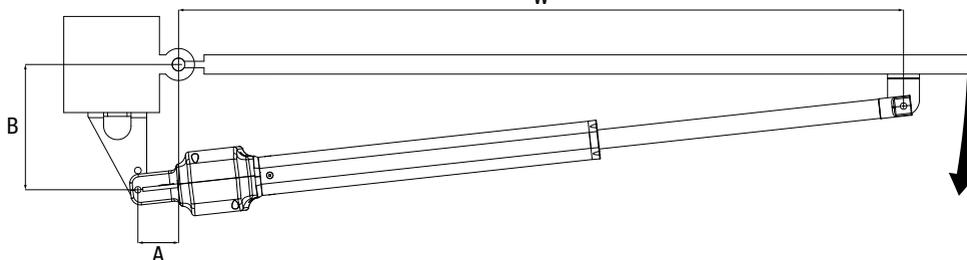
TABLEAU 8 - HYPER 600 Dimensions d'installation recommandées

B	A	220	230	240	250	260	270
	W (α)						
220		1269 (110°)	1270 (110°)	1273 (110°)	1278 (110°)	1279 (110°)	1269 (107°)
240		1288 (110°)	1290 (110°)	1292 (110°)	1287 (107°)	1277 (104°)	1267 (101°)
260		1302 (108°)	1310 (110°)	1295 (104°)	1285 (101°)	1275 (99°)	1265 (97°)
280		1313 (105°)	1303 (101°)	1293 (98°)	1283 (96°)	1273 (94°)	1263 (92°)

VUE DE DESSUS

CÔTÉ EXTERNE DE
LA PROPRIÉTÉ

W



CÔTÉ INTERNE DE
LA PROPRIÉTÉ

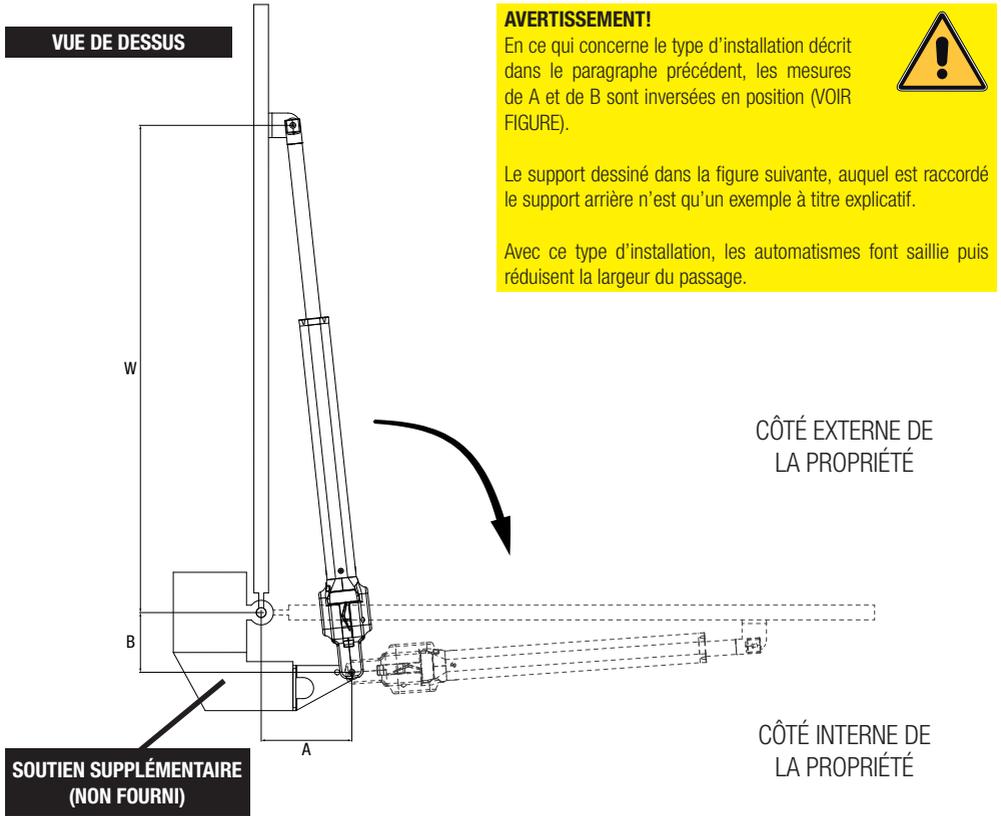
6.2 DÉTERMINER LES MESURES D'INSTALLATION (OUVERTURE EXTÉRIEURE)

Avant de fixer les supports fournis, il est nécessaire de déterminer les dimensions d'installation A et B.

Commencez par mettre la porte en position "OPEN DOOR".

Choisissez les dimensions de A et B dans les tableaux 7 et 8 du paragraphe précédent, en fonction de votre installation et afin d'obtenir le degré d'ouverture souhaité "α". Cette cote indiquée dans le tableau fait référence au **degré d'ouverture le plus élevé possible** avec les dimensions correspondantes.

Pour l'ancrage du piston, il est nécessaire d'utiliser des supports supplémentaires (non fournis) avec les supports de fixation fournis. Ces supports doivent être adaptés à la dimension de la porte et du pilier.



6.3 FIXER LE SUPPORT ARRIÈRE À LA COLONNE

Fixer le support arrière à la colonne conformément aux dimensions convenues.

L'orientation du support arrière est différente entre la porte droite et la porte gauche.

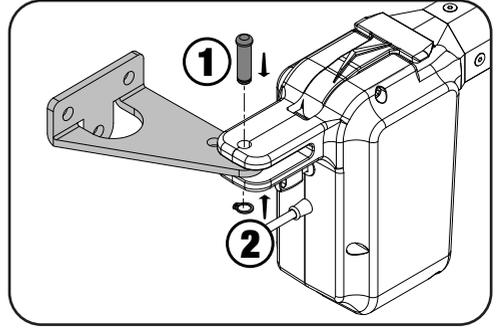
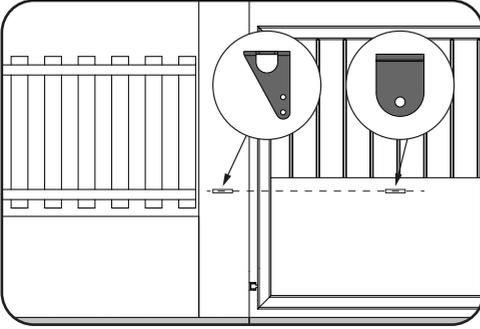
ATTENTION!

Pour déterminer la hauteur à partir du sol à laquelle le support est fixé sur le pilier, tenir compte du fait que les supports d'ancrage du piston à la porte doivent être fixés au même niveau, et que le moteur doit être installé à au moins **50 mm** du bord inférieur de la porte de la porte.

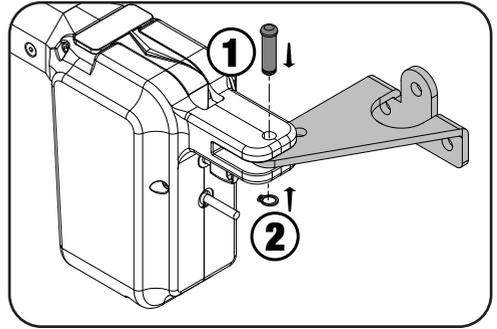
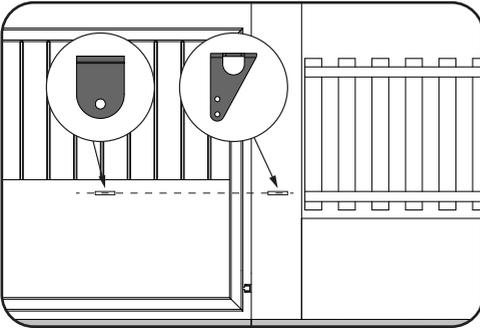
Un mauvais positionnement du support de fixation ou l'utilisation de cotes d'installation inappropriées pourrait entraîner la rupture d'un ou de plusieurs composants du moteur.

Après avoir correctement fixé le support à la colonne, fixer l'arrière du moteur à engrenages au support à l'aide du matériel fourni, comme indiqué sur la figure.

CÔTÉ GAUCHE



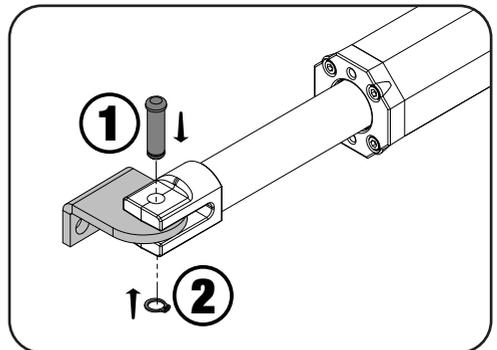
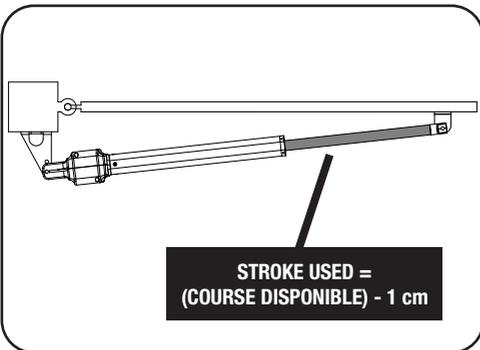
CÔTÉ DROIT



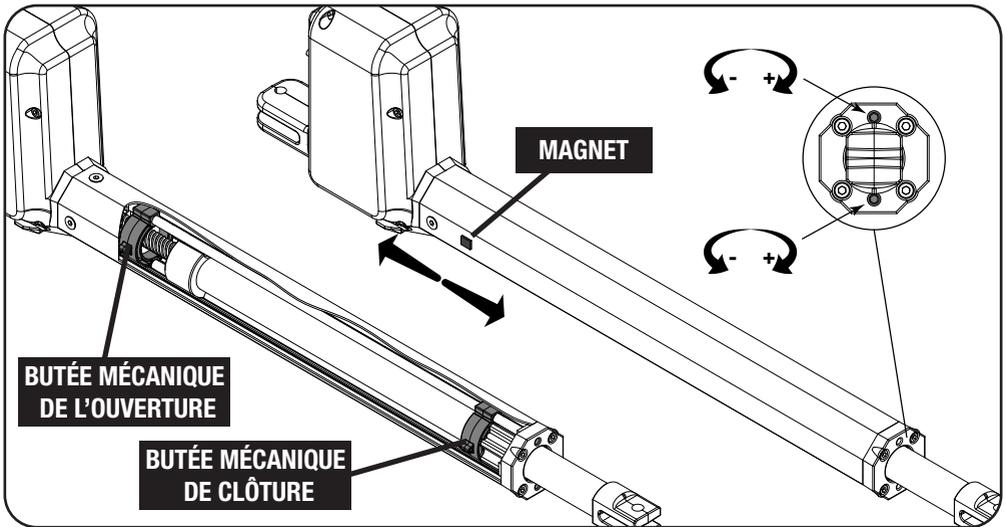
6.4 FIXER LE SUPPORT AVANT À LA BARRIÈRE

Pour installer le support avant, suivre ces étapes:

1. Déverrouiller le moteur.
2. Amener la porte du portail à la position "PORTE FERMÉE". **ATTENTION!** Dans le cas où vous installez le moteur avec ouverture à l'extérieur apporter la porte de la porte dans la position de "OPEN DOOR".
3. Fixer le support avant à l'actionneur du moteur à l'aide du matériel fourni.
4. Étirer complètement la tige et la ramener à environ 1 cm de sa course.
5. Avec la tige dans cette position, tirez l'actionneur avec le support déjà installé sur la porte et fixez temporairement le support à la porte.
6. Vérifier que le moteur est au niveau.
7. Effectuer des mouvements d'ouverture et de fermeture manuels afin de vérifier que la porte se déplace en douceur et sans effort et que le moteur de transmission ne frotte pas contre la porte du portail.
8. Fixer correctement le support avant à la porte et verrouiller le moteur.



6.5 RÉGLAGE DES BOUCHONS MÉCANIQUES INTERNES (FACULTATIF)



Pour régler les butées mécaniques internes (en option), procéder comme suit:

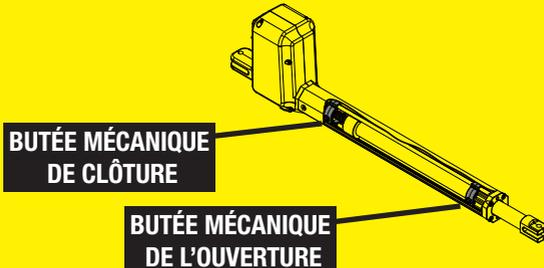
1. Déverrouiller le moteur et ouvrir manuellement la porte à la position "OPEN DOOR".
2. Approcher un aimant (non fourni) ou l'une des rondelles fournies dans le kit sur le corps du moteur à l'ouverture de la butée mécanique jusqu'à ce que vous trouviez le point où il reste fixé. De cette façon, l'aimant se trouve exactement en position de butée mécanique et sera utile pour comprendre quelle butée mécanique vous actionnez en ajustant les vis et dans quelle direction vous le déplacez.
3. Actionner l'une des deux vis de réglage pour déterminer laquelle des deux déplace l'aimant.
4. Régler la bonne vis de manière à porter l'aimant, et donc le bouchon mécanique, aussi loin que possible de la charnière de la porte.
5. Répéter les opérations décrites ci-dessus également pour le bouchon mécanique de fermeture, en amenant d'abord la porte dans la position de "PORTE FERMÉE" puis en agissant sur l'autre vis de réglage de sorte que l'aimant positionné sur la butée mécanique de fermeture soit le plus près possible de la charnière de la porte.
6. Verrouiller le moteur.

Après le réglage, avant de connecter le moteur à l'unité de commande, s'assurer que le déplacement manuel de la barrière ne dépasse pas les positions limites souhaitées. Si tel est le cas, répéter la procédure décrite ci-dessus.

ATTENTION!

Si le moteur est installé de manière à ce que l'ouverture de la porte ait lieu vers l'extérieur, inverser les références de cette procédure par rapport à la nomenclature des butées mécaniques.

En détail, la butée mécanique la plus proche du corps du moteur sera l'ARRÊT MÉCANIQUE DE LA FERMETURE, tandis que la plus éloignée sera l'ARRÊT MÉCANIQUE DE L'OUVERTURE.



6.6 CONNEXION À L'UNITÉ DE COMMANDE

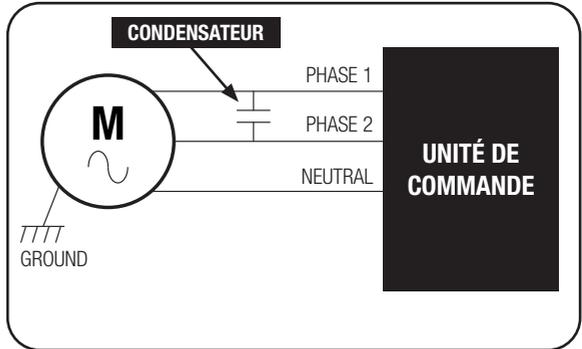
Ne raccorder l'unité de commande qu'en l'absence d'alimentation électrique.

Pour les moteurs à engrenages 230Vac et 120Vac, installer le condensateur fourni entre les phases 1 et 2 du moteur.

Consulter le manuel d'installation de l'unité de commande pour le schéma de connexion.

TABLEAU 9 - Couleur des câbles du moteur 230Vac

COULEUR	DESCRIPTION
Noir	Phase 1
Marron	Phase 2
Gris ou Bleu	Neutral
Jaune / Vert	Ground



7. MAINTENANCE

Pour la maintenance correcte de l'automatisation, assurez-vous de réaliser au moins une fois tous les 6 mois les étapes suivantes:

1. Vérifier que toutes les vis de fixation des supports sont serrées.
2. Vérifier que la barrière est en bon état et qu'il n'y a pas de pièces cassées ou usées.
3. Vérifier l'état des connexions électriques et, en cas d'usure des câbles, les remplacer.
4. Déverrouiller le moteur et déplacer la porte manuellement en vérifiant que le mouvement est fluide. Dans le cas où il est nécessaire de mettre une couche de graisse lubrifiante sur la tige.



8. ÉLIMINATION DU PRODUIT

Ce produit fait partie intégrante de l'automatisme et comme tel doit être éliminé avec celui-ci. Comme pour les opérations d'installation, à la fin de la vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent elles aussi être accomplies par un personnel qualifié. Ce produit est composé de différents types de matériaux: certains peuvent être recyclés alors que d'autres doivent être éliminés. Informez-vous à propos des systèmes de recyclage ou d'élimination prévus par les règlements en vigueur sur votre territoire pour cette catégorie de produit.



ATTENTION! – certaines parties du produit peuvent présenter des substances polluantes ou dangereuses qui, si elles sont jetées dans la nature, pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement et la santé humaine. Comme cela est indiqué par le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit avec les déchets ménagers. Procédez donc à un "tri sélectif" en vue de son élimination en respectant les méthodes prévues par les règlements en vigueur sur votre territoire ou bien remettre le produit au vendeur lors de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

ATTENTION! – les règlements en vigueur au niveau local peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas d'élimination abusive de ce produit.

9. GARANTIE

La garantie du fabricant est valable à partir de la date estampillée sur le produit et est limitée à la réparation ou au remplacement sans frais des pièces reconnues par le même comme défectueuses en raison du manque de qualité essentielle dans les matériaux ou le manque de traitement. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus à des agents externes, un défaut de maintenance, une surcharge, une usure naturelle, le choix d'un type incorrect, une erreur de montage ou d'autres causes non imputables au fabricant. Les produits altérés ne seront ni garantis ni réparés. Les données fournies sont purement indicatives. Aucune responsabilité ne peut être imputée pour des réductions de portée ou des défaillances dues à des interférences environnementales. La responsabilité du fabricant pour les dommages causés à quiconque par des accidents de toute nature causés par nos produits défectueux, sont seulement ceux qui découlent de la loi italienne.



ALLMATIC S.r.l

32026 Borgo Valbelluna - Belluno – Italy

Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.

Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065

www.allmatic.com - E-mail: info@allmatic.com