

Distributeur Moovo sur Internet <http://www.moovo.portail-automatique.fr>

Procéder à la pose et au raccordement du matériel (avec mise en place des butées mécanique de fin de course d'ouverture) selon la notice technique.

SELECTION DE L'ORDRE D'OUVERTURE DES VANTAUX

Manipulation sur le bloc électronique MCI1 :

- Par déplacement du cavalier en L1 ou L2
- Par l'inversion des fils M+ / M- des borniers Motor 1 et Motor 2



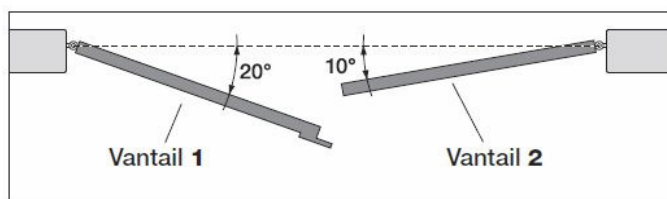
<p>1° Cas</p>	<p>Configuration d'usine. Rien à changer dans ce cas là</p>	<p>2° Cas</p>	<p>Déplacer le cavalier sur la droite. Inverser les fils M+ / M- sur les borniers Motor 1 et Motor 2</p>
<p>Moteur avec le bloc électronique</p>		<p>Moteur avec le bloc électronique</p>	
<p>3° Cas</p>	<p>Déplacer le cavalier sur la droite.</p>	<p>4° Cas</p>	<p>Inverser les fils M+ / M- sur les borniers Motor 1 et Motor 2</p>
<p>Moteur avec le bloc électronique</p>		<p>Moteur avec le bloc électronique</p>	
<p>5° Cas</p>	<p>1 seul vantail. Déplacer le cavalier sur la droite.</p>	<p>6° Cas</p>	<p>1 seul vantail. Déplacer le cavalier sur la droite. Inverser les fils M+ / M- sur le bornier Motor 1</p>
<p>Moteur avec le bloc électronique</p>		<p>Moteur avec le bloc électronique</p>	

Distributeur Moovo sur Internet <http://www.moovo.portail-automatique.fr>

AVERTISSEMENT :

Dans la présente notice,
 Sans autre indication, chaque appui sur la touche P1 du bloc électronique MCI1
 ou sur les touches T1, T2, T3 ou T4 de la télécommande ont une durée de 1 seconde.

APPRENTISSAGE DES « FIN DE COURSE » DES VANTAUX



Débrayer les moteurs.
Positionner manuellement les deux vantaux à 10 et 20 °.
Rembrayer les moteurs



1°	Branchez la prise de courant	A la mise sous tension les LED vert et rouge clignotent alternativement Après quelques secondes, seul le LED rouge clignote lentement
2°	Maintenir enfoncée la touche P1 5 secondes	Le LED vert s'allume Au bout de 5 secondes le LED vert s'éteint et le LED rouge s'allume fixe
3°	Relâcher la touche P1	Le LED rouge reste allumée fixe
4°	Dans le cas de l'utilisation d'un clavier MK, appuyer sur une touche de MK, sinon passer au point 5°	Le LED rouge reste allumée fixe Le clavier MK doit émettre deux bips.
5°	Enfoncée de nouveau 5 secondes la touche P1	Le LED vert s'allume puis au bout de 5 secondes s'éteint Le LED rouge est toujours allumée fixe
6°	Relâcher P1 et début de la phase d'apprentissage du mouvement des vantaux : (Temps de l'opération environ 2 min)	
	<ul style="list-style-type: none"> • Fermeture du vantail 2, puis du vantail 1 • Ouverture des 2 vantaux • Fermeture des 2 vantaux. Fin de la phase d'apprentissage. <p>L'auto apprentissage peut être repris au point 2°, autant de fois que nécessaire NB si le premier mouvement d'un des vantaux est une ouverture, appuyer sur P1 pour stopper l'opération, puis inverser sur les bornes Motor 1 ou Motor 2, le branchement des fils sur les bornes M+ et M-, puis reprendre au point 2°</p>	

Les 2 télécommandes fournis dans le kit sont pré-programmées en usine : T1 = Ouverture total / T2 = ouverture 1 vantail

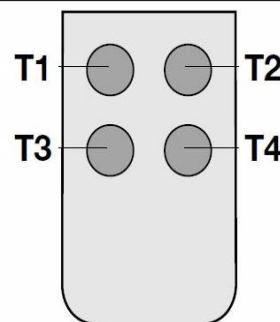
Enregistrement des télécommandes supplémentaires :

Fonction ouverture total :

Appuyer 1 fois sur la touche P1 du bloc MCI1. Le LED vert clignote lentement, 1 fois.
Tenir enfoncé une touche de la télécommande, au choix, T1, T2, T3 ou T4 pendant 5 secondes.
Le LED vert du bloc MCI1 clignote lentement 3 fois, signifiant la réussite de l'opération.
Attendre 10 secondes la fin de l'opération avant de tester la nouvelle télécommande.

Fonction ouverture 1 vantail :

Appuyer 3 fois sur la touche P1 du bloc MCI1. Le LED vert clignote par cycle de 3 clignotements,
Tenir enfoncé une touche de la télécommande, au choix, T1, T2, T3 ou T4 pendant 5 secondes.
Le LED vert du bloc MCI1 clignote lentement 3 fois, signifiant la réussite de l'opération.
Attendre 10 secondes la fin de l'opération avant de tester la nouvelle télécommande.



Effacement de la touche d'une télécommande au préalable déjà enregistrée sur le bloc MCI1

1°	Maintenir enfoncé la touche P1 pendant toute la durée de l'opération	Le LED vert s'allume. Au bout de 5 secondes le LED vert s'éteint et le LED rouge s'allume fixe Au bout de 10 secondes les 2 LED vert et rouge sont allumés
2°	Maintenir enfoncé 5 secondes la touche T1, 2, 3 ou 4 à effacer	Le LED vert clignote brièvement
3°	Relâcher P1 et la touche de la télécommande	

Les réglages de fonctionnement.

AVERTISSEMENT : utiliser une télécommande dont au moins 1 touche est déjà enregistrée sur le bloc MCI1

Ne pas dépasser 5 secondes entre 2 manipulations des touches, sous peine d'annulation du processus

Tenir enfoncé pendant 5 secondes les touches T1 et T2.	Les LED vert et rouge du bloc MCI1 clignotent simultanément.
Relâcher les touches.	Les LED vert et rouge clignotent simultanément.
Sur la même télécommande, appuyer 1 seconde sur une touche préalablement mémorisé sur le bloc MCI1	Le LED vert clignote brièvement 1 fois. Les LED vert et rouge clignotent simultanément.

Ensuite sélectionner la fonction avec un nouvel appui de 1 seconde sur la touche indiquée dans les tableaux ci-dessous :

Fermeture automatique du portail		2° Valider votre réglage avec un appui de 1 seconde sur une des touches T1 à T4, selon le tableau ci-dessous :		
1° Appuyer 1 seconde sur la touche T1	Le LED vert clignote brièvement 1 fois. Les LED vert et rouge clignotent simultanément.	Pas de fermeture	Presser 1 fois T1	Le LED vert clignote brièvement 1 fois. Les LED vert et rouge clignotent rapidement puis seul le LED rouge clignote lentement
		Pose de 15 s	Presser 1 fois T2	
		Pose de 30 s	Presser 1 fois T3	
		Pose de 60 s	Presser 1 fois T4	
http://www.moovo.portail-automatique.fr				
Vitesse des vantaux		2° Valider votre réglage avec un appui de 1 seconde sur une des touches T1 à T4, selon le tableau ci-dessous :		
1° Appuyer 1 seconde sur la touche T2	Le LED vert clignote brièvement 1 fois. Les LED vert et rouge clignotent simultanément	LENT	Presser 1 fois T1	Le LED vert clignote brièvement 1 fois. Les LED vert et rouge clignotent rapidement puis seul le LED rouge clignote lentement
		MOYENNE -	Presser 1 fois T2	
		MOYENNE +	Presser 1 fois T3	
		RAPIDE	Presser 1 fois T4	
Réglage de la sensibilité des vantaux		2° Valider votre réglage avec un appui de 1 seconde sur une des touches T1 à T4, selon le tableau ci-dessous :		
Retour sur un obstacle rencontré par un ou les vantaux				
1° Appuyer 1 seconde sur la touche T3	Le LED vert clignote brièvement 1 fois. Les LED vert et rouge clignotent simultanément	Très sensible	Presser 1 fois T1	Le LED vert clignote brièvement 1 fois. Les LED vert et rouge clignotent rapidement puis seul le LED rouge clignote lentement
		MOYENNE +	Presser 1 fois T2	
		MOYENNE -	Presser 1 fois T3	
		Peu sensible	Presser 1 fois T4	
Réglage de la décharge de pression		2° Valider votre réglage avec un appui de 1 seconde sur une des touches T1 à T4, selon le tableau ci-dessous :		
La fonction « décharge de pression », commande un bref retour en arrière du moteur afin de relâcher la pression exercée sur les vantaux en fin de course				
1° Appuyer 1 seconde sur la touche T4	Le LED vert clignote brièvement 1 fois. Les LED vert et rouge clignotent simultanément	Pas de décharge (Déconseillé)	Presser 1 fois T1	Le LED vert clignote brièvement 1 fois. Les LED vert et rouge clignotent rapidement puis seul le LED rouge clignote lentement
		Minimum	Presser 1 fois T2	
		Moyenne	Presser 1 fois T3	
		Maximum	Presser 1 fois T4	
Fond gris = Réglage usine				

RAZ. Remise à zéro des réglages.

1°	Enfoncée la touche P1 pendant 10 secondes	Le LED vert s'allume Au bout de 5 secondes le LED vert s'éteint et le LED rouge s'allume fixe Au bout de 10 secondes les 2 LED vert et rouge sont allumés
2°	Relâcher la touche P1	Les 2 LED vert et rouge restent allumés
	RAZ des réglages de fonctionnement	Presser 1 fois sur la touche P1
	RAZ des « fin de course » et clavier MK	Presser 2 fois sur la touche P1
	Effacement de toutes les télécommandes	Presser 3 fois sur la touche P1
	RAZ complète	Presser 4 fois sur la touche P1