

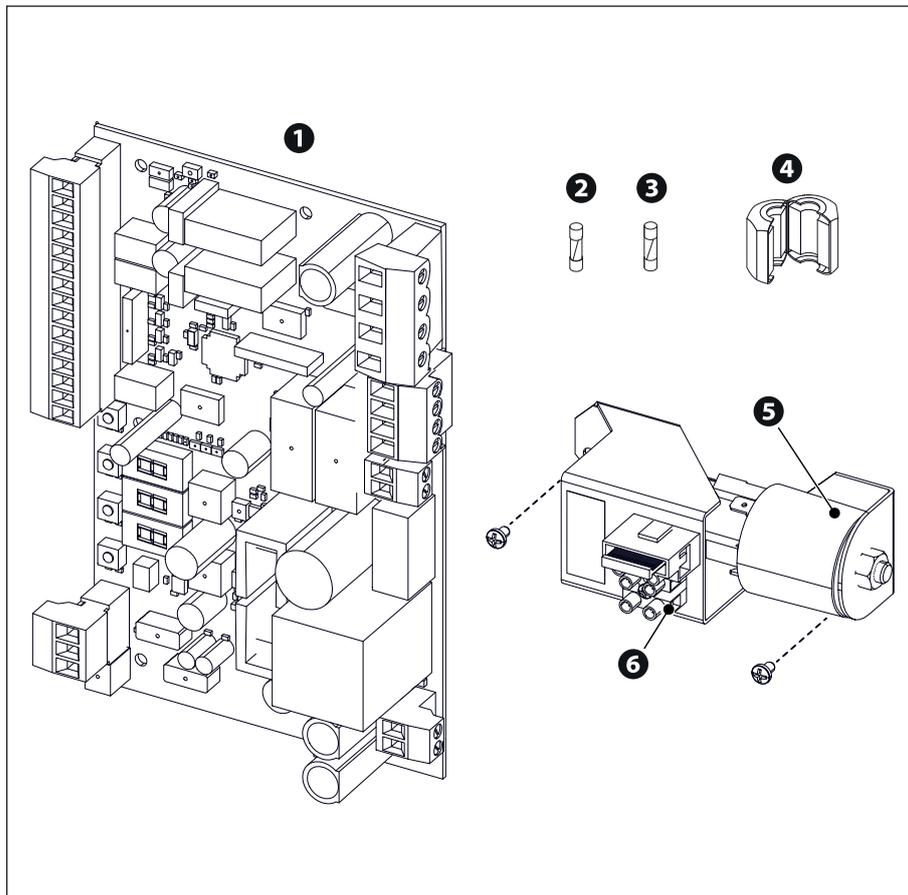
FA01940-FR

88003-0156

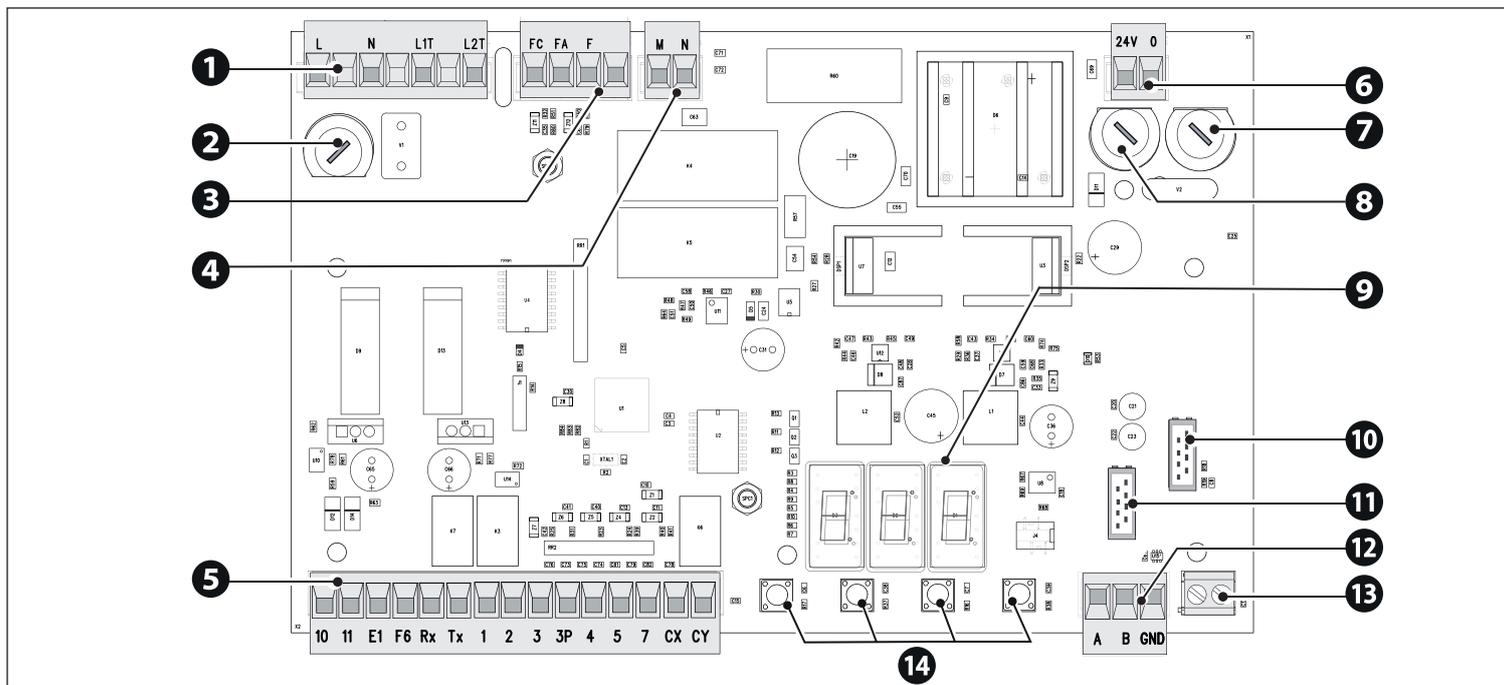
FR Français

CAME S.P.A.
Via Martiri della
Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tél. (+39) 0422 49 40
Fax (+39) 0422 49 41
info@came.com -
www.came.com

CAME.COM

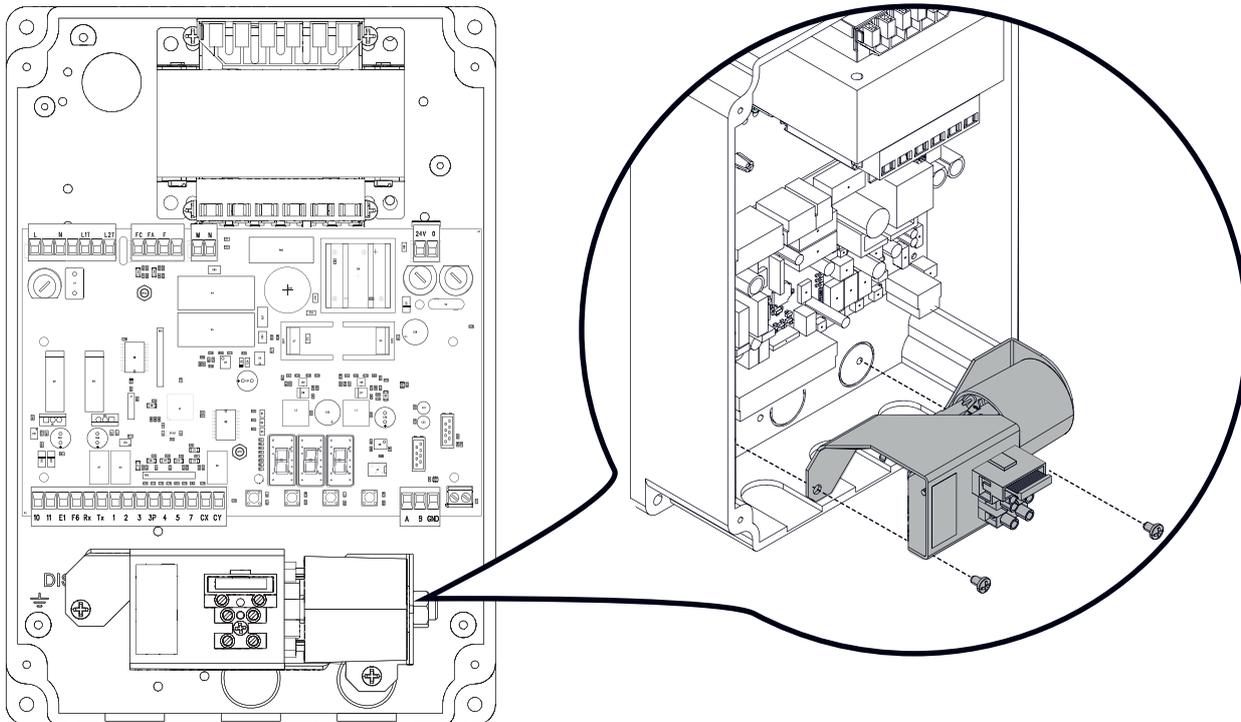


- ❶ Carte électronique ZL371
- ❷ Fusible 1,6 A (ligne 230 V)
- ❸ Fusible 3,15 A (ligne 120 V)
- ❹ Ferrite
- ❺ Filtre CEM
- ❻ Bornier avec porte-fusible

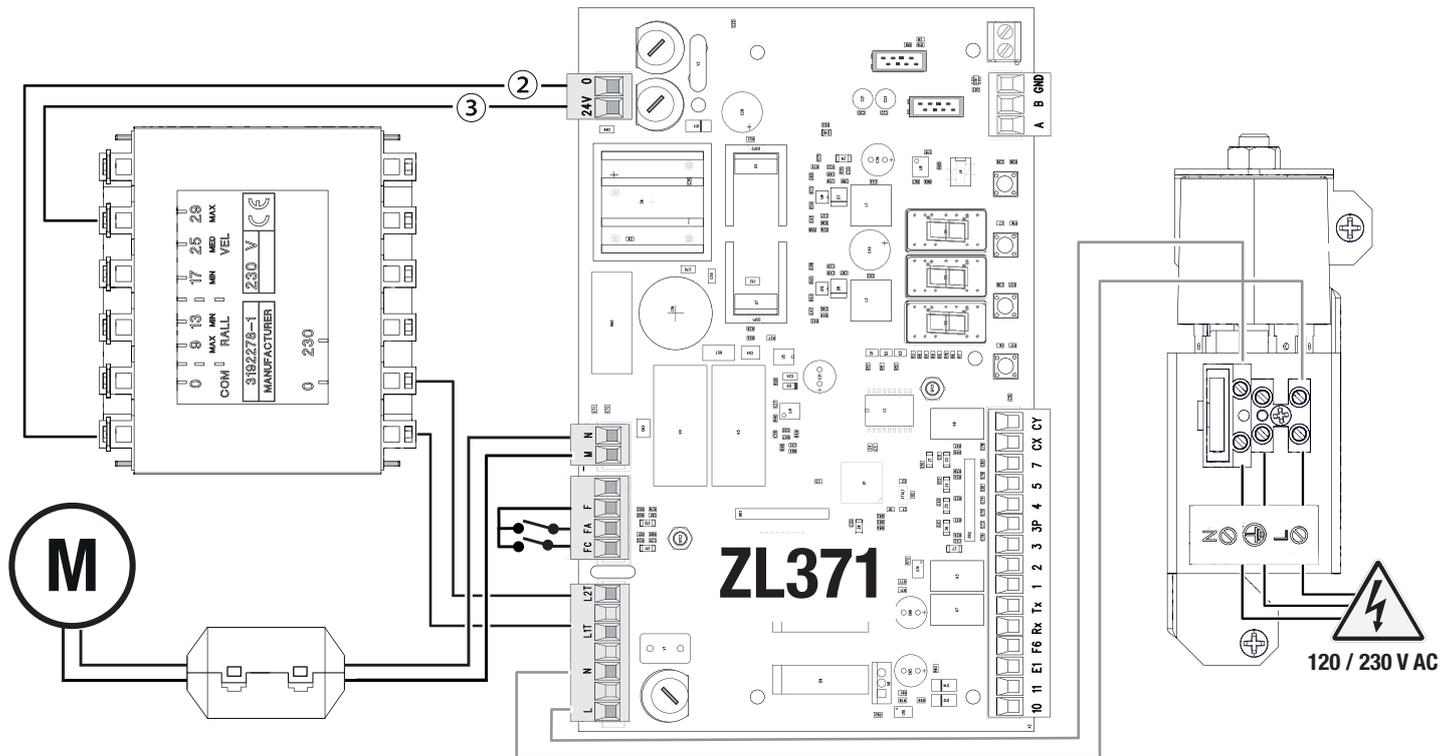


- 1 Bornier de connexion du transformateur
- 2 Fusible de ligne
- 3 Bornier pour micro-interrupteurs de fin de course
- 4 Bornier pour l'alimentation du moteur
- 5 Bornier de connexion des accessoires
- 6 Bornier pour l'alimentation de la carte électronique
- 7 Fusible pour les accessoires

- 8 Fusible pour la carte électronique
- 9 Afficheur
- 10 Connecteur pour carte radiofréquence enfichable (AF)
- 11 Connecteur pour carte RSE
- 12 Bornier associé au connecteur RSE pour connexion vis-à-vis, SAS ou CRP
- 13 Bornier de connexion de l'antenne
- 14 Touches de programmation



⚠ Toujours introduire le fusible de ligne dans le bornier.



Portée maximum des contacts

 La puissance totale des sorties indiquées ci-dessous ne doit pas dépasser la puissance maximale de la sortie [Accessoires]

Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Puissance (W)
Accessoires	10 - 11	24 AC	40
Lampe supplémentaire	10 - E1	24 AC	25
Clignotant	10 - E1	24 AC	25
Témoin état automatisme	10 - 5	24 AC	3

Dispositifs de commande

1 Bouton d'ARRÊT (contact NF)

Arrête la lisse et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.

 Si le contact n'est pas utilisé, il doit être désactivé pendant la programmation.

2 Dispositif de commande (contact NO)

Fonction OUVERTURE SEULEMENT

 Avec fonction [ACTION MAINTENUE] activée, la connexion du dispositif de commande en OUVERTURE est obligatoire.

3 Dispositif de commande (contact NO)

Fonction OUVERTURE PARTIELLE

 Le contact ne doit être utilisé que pour les automatismes qui fonctionnent en mode vis-à-vis.

4 Dispositif de commande (contact NO)

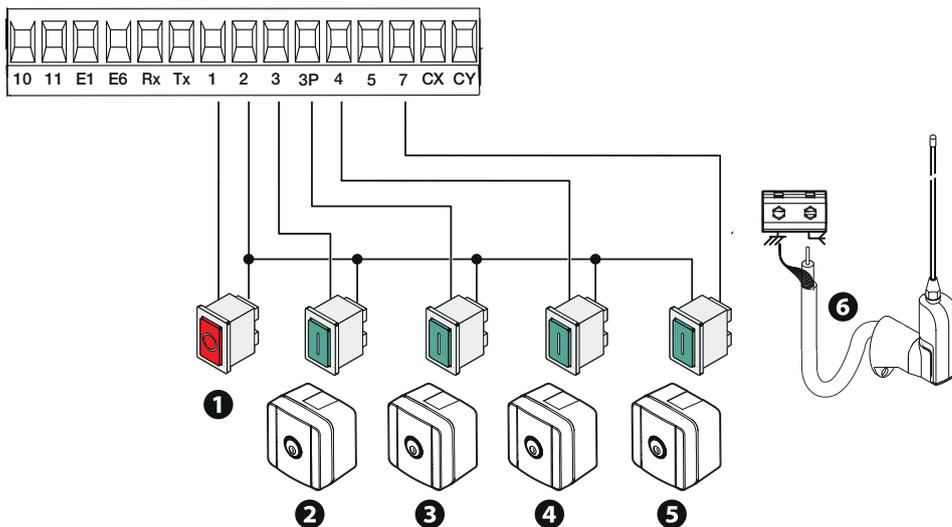
Fonction FERMETURE SEULEMENT

 Avec fonction [ACTION MAINTENUE] activée, la connexion du dispositif de commande en FERMETURE est obligatoire.

5 Dispositif de commande (contact NO)

Fonction OUVERTURE-FERMETURE

6 Antenne avec câble RG58



Dispositifs de signalisation

1 Lampe supplémentaire

Permet d'augmenter l'éclairage de la zone de manœuvre.

2 Clignotant supplémentaire

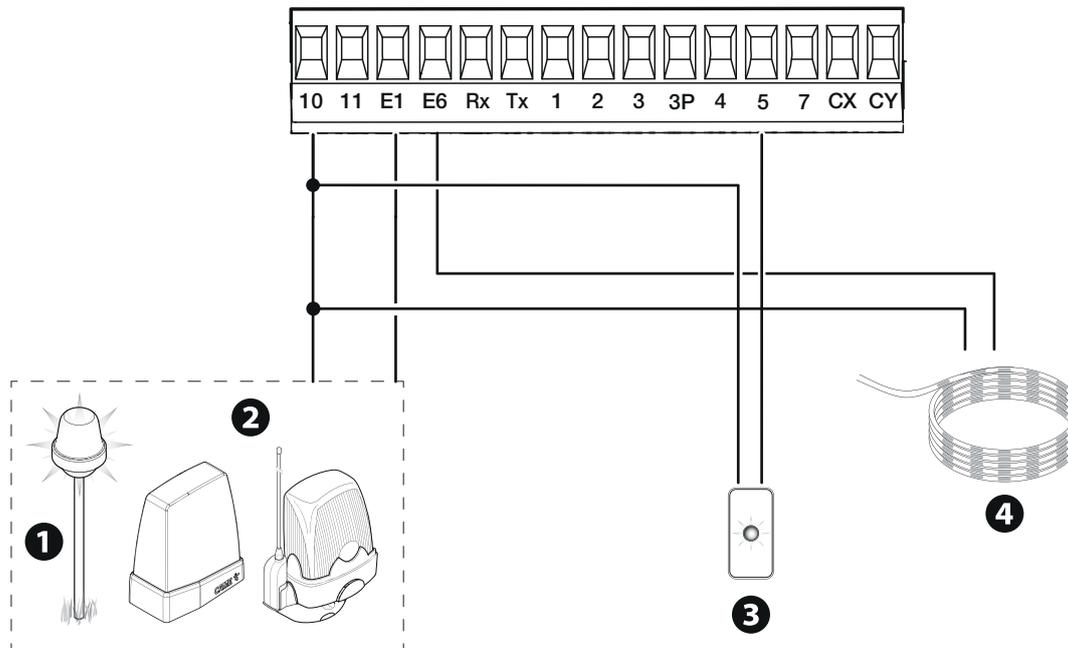
Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture de l'automatisme.

3 Témoin état automatisme

Signale l'état de l'automatisme.

4 Câble lumineux

Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture de l'automatisme.



Dispositifs de sécurité

Connecter les dispositifs de sécurité aux entrées CX et/ou CY.

Pendant la programmation, configurer le type d'action que le dispositif connecté à l'entrée doit effectuer.

 En cas de non utilisation des contacts CX et CY, les désactiver durant la phase de programmation.

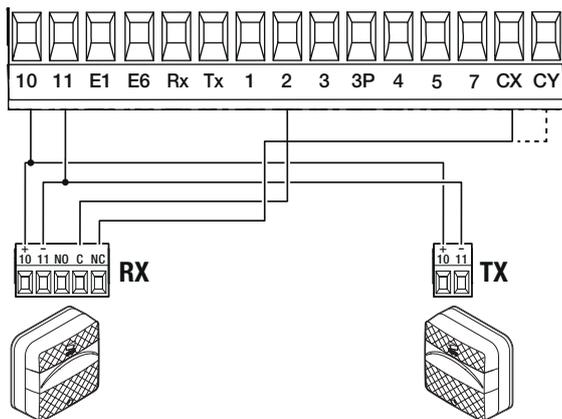
 Il est possible de connecter plusieurs paires de photocellules.

 Pour la modalité Test Sécurité voir la fonction [F5].

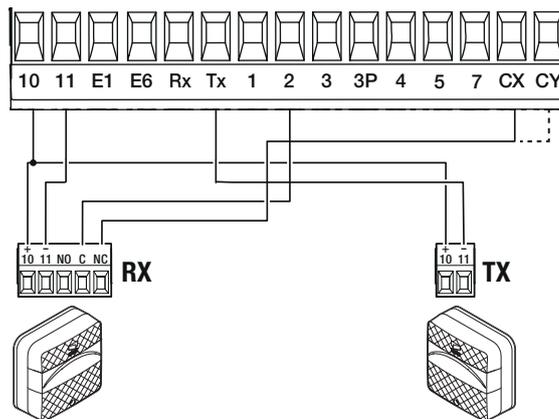
 Pour la modalité Mode Sommeil voir la fonction [F60].

Photocellules DELTA

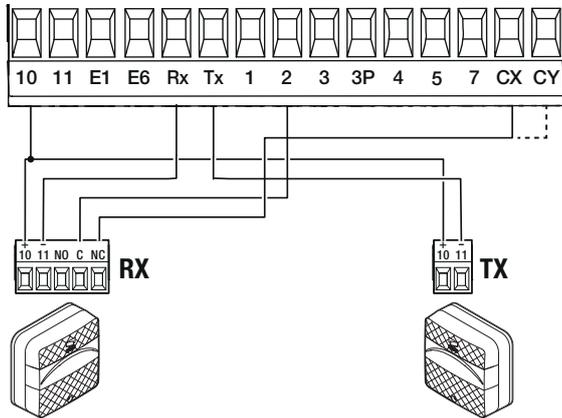
Connexion standard



Connexion avec test de sécurité

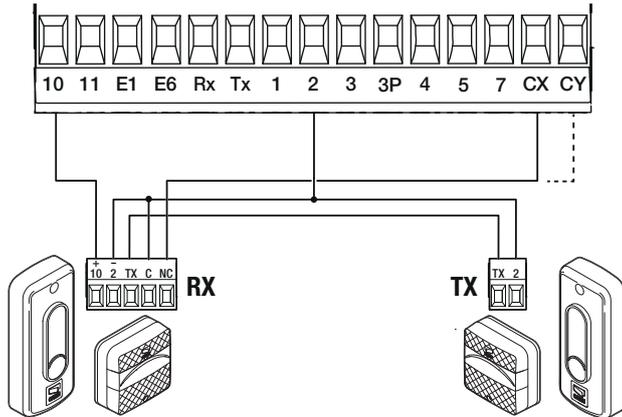


Connexion avec Mode Veille

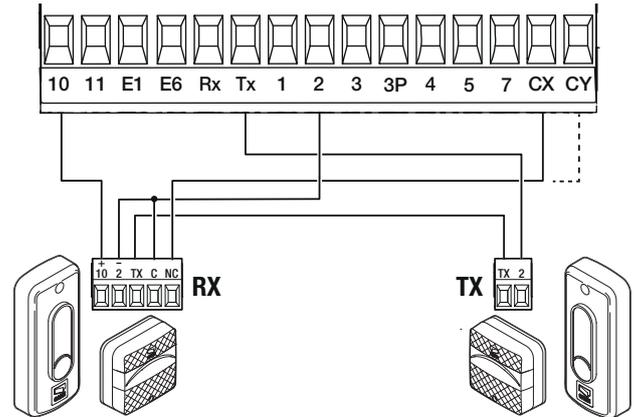


Photocellules DIR / DELTA-S

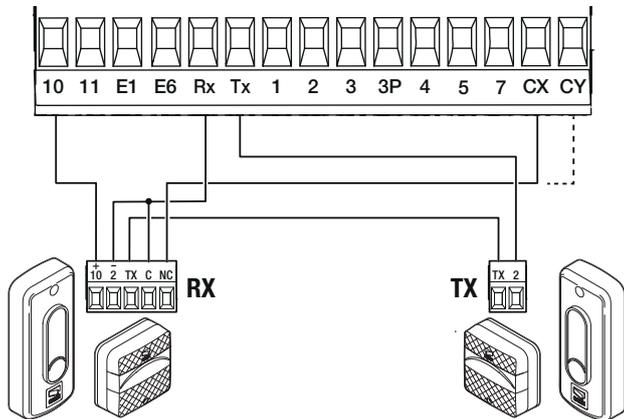
Connexion standard



Connexion avec test de sécurité

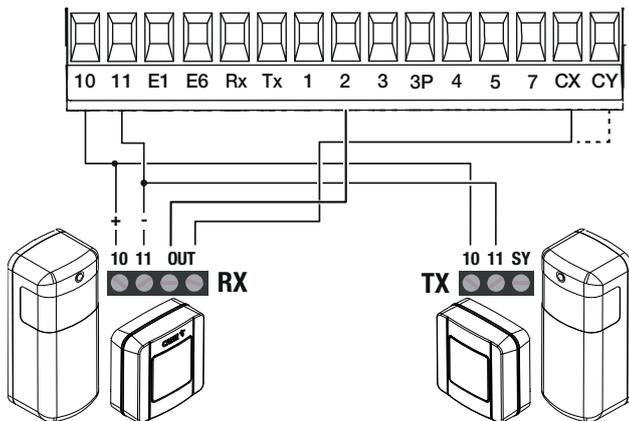


Connexion avec Mode Veille

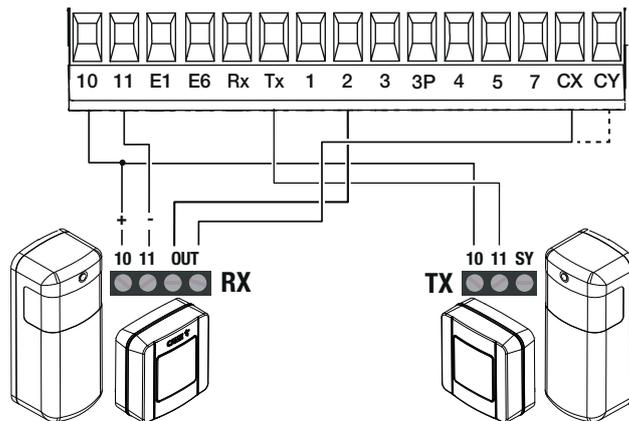


Photocellules DXR / DLX

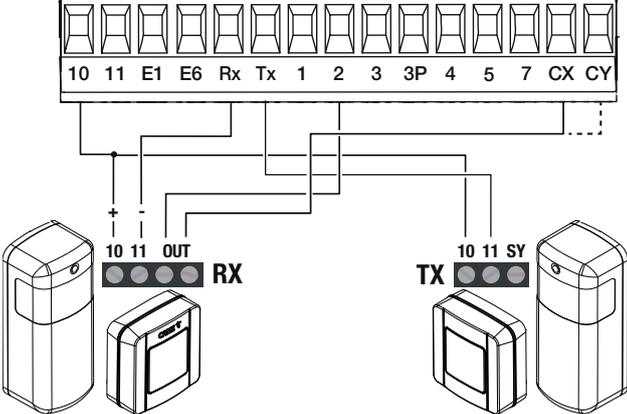
Connexion standard



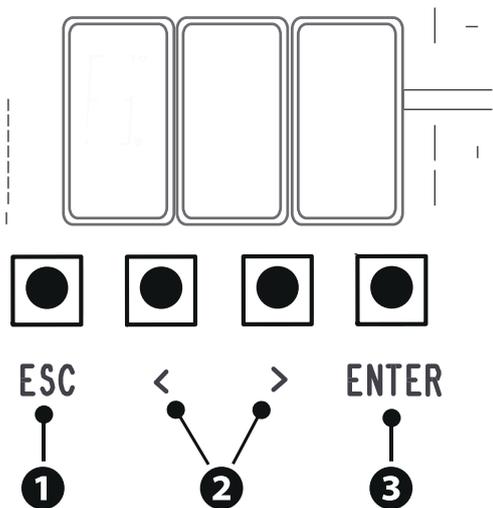
Connexion avec test de sécurité



Connexion avec Mode Veille



Fonction des touches de programmation

**1 Touche ESC**

La touche ESC permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.

- Sortir du menu
- Annuler les modifications
- Revenir à la page-écran précédente

2 Touches < >

Les touches < > permettent d'effectuer les opérations décrites ci-après.

- Naviguer dans les options du menu
- Augmenter ou diminuer une valeur

3 Touche ENTER

La touche ENTER permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.

- Entrer dans les menus
- Confirmer le choix

Mise en fonction

 **Au terme des branchements électriques, effectuer la mise en marche. L'opération ne doit être effectuée que par du personnel qualifié et spécialisé.**

Contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de signalisation et de sécurité.

S'assurer que la zone de manœuvre ne présente aucun obstacle.

Mettre sous tension et exécuter les opérations suivantes.

F1 Arrêt total

 **Après avoir mis l'installation sous tension, la première manœuvre a toujours lieu en ouverture; attendre l'exécution complète de la manœuvre.**

 **Appuyer immédiatement sur le bouton d'arrêt (STOP) en cas d'anomalies, mauvais fonctionnements, bruit, vibrations suspectes ou comportements imprévus de l'installation.**

Après la mise en service, contrôler le bon fonctionnement du dispositif à l'aide des boutons situés à côté de l'écran. Contrôler également que les accessoires fonctionnent eux aussi correctement.

Menu des fonctions

Arrêt total

F1 Arrête l'automatisme et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.

0 = Désactivée (par défaut)
1 = Activée

Entrée CX et entrée CY

F2
F3 Permet d'associer une fonction à l'entrée CX (F2) CY (F3).

0 = Désactivée (par défaut)
C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules)
C4 = Attente obstacle (Photocellules)
C5 = Fermeture immédiate en fin de course à l'ouverture
C9 = Fermeture immédiate en fin de course à l'ouverture avec attente obstacle durant la fermeture

Test sécurité

F5 Active le contrôle du bon fonctionnement des photocellules connectées aux entrées, après chaque commande d'ouverture et de fermeture.

0 = Désactivée (par défaut)
1 = CX
2 = CY
3 = CX+CY

Action maintenue

F6 Avec la fonction activée, le mouvement de l'automatisme (ouverture ou fermeture) est interrompu au relâchement du dispositif de commande.
 **L'activation de cette fonction désactive tous les autres dispositifs de commande.**

0 = Désactivée (par défaut)
1 = Activée

Obstacle avec moteur arrêté

F9 Lorsque la fonction est activée et que l'automatisme est à l'arrêt, il n'y a pas exécution de la commande (ouverture et fermeture) si les dispositifs de sécurité détectent un obstacle.

0 = Désactivée (par défaut)
1 = Activée

Voyant passage ouvert

F10 Signale l'état de la barrière.

0 = Témoin allumé (par défaut) - Le voyant reste allumé lorsque la lisse est en mouvement ou qu'elle est ouverte.
1 = Voyant clignotant - Le témoin clignote toutes les demi-secondes lorsque la lisse est en phase d'ouverture et reste allumé lorsqu'elle est ouverte. Le témoin clignote toutes les secondes lorsque la lisse est en phase de fermeture et s'éteint lorsqu'elle est fermée.

Clignotement du câble lumineux

F15 Permet de choisir la modalité de signalisation de l'état de la barrière moyennant le clignotement du câble lumineux.

1 = Le câble lumineux clignote avec la lisse en mouvement et fermée.
0 = Le câble lumineux clignote avec la lisse en mouvement (par défaut).

Lampe E1

F18 Permet de choisir le mode de fonctionnement du dispositif d'éclairage connecté à la sortie E1.

0 = Clignotant (par défaut)
1 = Lampe cycle - La lampe reste allumée pendant toute la manœuvre.
 **Ce paramètre n'apparaît pas lorsque la fonction [F19 - Fermeture automatique] est désactivée.**
2 = Lampe d'accueil - La lampe s'allume au lancement d'une manœuvre et reste également allumée au terme de la manœuvre pendant le temps configuré par la fonction [F25 Temps accueil].

Fermeture automatique

F19 Configure le temps devant s'écouler avant la fermeture automatique, une fois que le point de fin de course a été atteint en phase d'ouverture.

 **La fonction n'est pas activée lorsque les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total, à défaut de tension ou en présence d'une erreur.**

0 = Désactivé (par défaut)
De 1 à 180 secondes

Temps préclignotement

F21 Configure le temps d'activation anticipée du clignotant, avant chaque manœuvre.

0 = Désactivée (par défaut)
De 1 à 10 secondes

Temps fonctionnement

F22 Configuration du temps de fonctionnement du motoréducteur en phase d'ouverture ou de fermeture.

de 5 à 120 secondes (par défaut 120 secondes)

Temps accueil

F25 Configure le temps d'allumage du dispositif d'éclairage.

de 60 à 180 secondes (par défaut 180 secondes)

Vitesse d'ouverture et de fermeture

F28 Permet de configurer la vitesse d'ouverture et de fermeture.

 **Avec lisse accessorisée (support mobile et/ou tablier), réduire la vitesse.**

MIN = vitesse minimum
MED = vitesse moyenne
MAX = vitesse maximale
XMA = vitesse maximale pour lisse < 3 m

Vitesse de ralentissement

F30 Configure la vitesse de ralentissement.

MIN = vitesse minimum
MED = vitesse moyenne
MAX = vitesse maximale

Vitesse réglage

F33 Configure la vitesse d'auto-apprentissage de la course (pourcentage de la vitesse maximale).

de 20 % à 40 %

Sensibilité durant la course

F34

Règle la sensibilité de détection des obstacles durant la course.

de 10 % à 100 % (par défaut 100 %)

10 % = poussée minimum et haute sensibilité à l'obstacle

100 % =poussée maximale et faible sensibilité à l'obstacle

Sensibilité ralentissement

F35

Règle la sensibilité de détection des obstacles, en pourcentage, durant la phase de ralentissement.

de 10 % à 100 % (par défaut 100 %)

10 % = poussée minimum et haute sensibilité à l'obstacle

100 % =poussée maximale et faible sensibilité à l'obstacle

Communication RSE

F49

Permet de configurer la fonction exécutée par la carte enfichée dans le connecteur RSE1.

0 = Désactivé (par défaut)

1 = Vis-à-vis

2 = SAS

3 = CRP/CAME KEY (par défaut)

Passage paramètres MASTER-SLAVE

F52

Partage les paramètres programmés sur la barrière Master avec la barrière Slave.

 Cette fonction n'apparaît que si la fonction F49 est configurée sur [Vis-à-vis] ou [Sas].

0 = Désactivé (par défaut)

1 = Activé

Adresse CRP

F56

Attribue un code d'identification univoque (adresse CRP) à la carte électronique.

de 1 à 255

Mode Veille

F60

Réduit la consommation des photocellules en mode veille.

0 = Désactivé (par défaut)

1 = Activé

Préclignotement

F61 Permet de choisir le type de manœuvre qui provoque l'activation anticipée du clignotant.
 **Le réglage du temps d'anticipation est déterminé par la fonction [F21 - Temps de préclignotement].**

0 = à l'ouverture et à la fermeture (par défaut)
1 = uniquement en phase de fermeture
2 = uniquement en phase d'ouverture

Vitesse RSE

F63 Configure la vitesse de communication du système de connexion à distance sur le port RSE.

0 = 1200 bps
1 = 2400 bps
2 = 4800 bps
3 = 9600 bps
4 = 14400 bps
5 = 19200 bps
6 = 38400 bps (par défaut)
7 = 57600 bps
8 = 115200 bps

Nouvel utilisateur

U1 Permet d'enregistrer jusqu'à 25 utilisateurs et d'attribuer une fonction à chacun d'eux.
 **Cette opération peut être effectuée par le biais d'un émetteur. La carte qui gère les émetteurs (AF) doit être enfichée dans le connecteur.**

1 = Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture.
3 = Ouverture
4 = Ouverture partielle
Lorsque la barrière est en modalité [vis-à-vis], la commande [Ouverture partielle] ouvre la barrière Master.

Supprimer utilisateur

U2 Permet d'effacer un des utilisateurs enregistrés.

Se servir des flèches pour choisir le numéro associé à l'utilisateur à éliminer.
Nbre : 1 > 25
Il est également possible d'actionner le dispositif de commande associé à l'utilisateur que l'on souhaite éliminer.
Appuyer sur ENTER pour confirmer.

Supprimer tous

U3 Permet d'effacer tous les utilisateurs enregistrés.

0 = Désactivée (par défaut)
1 = Activé

Décodage radio

U4 Permet de choisir le type de codage radio des émetteurs pouvant commander l'automatisme.
 **La sélection du type de codage radio des émetteurs [Rolling code] ou [TW key block] effacera tout éventuel émetteur à codage radio différent précédemment mémorisé.**

1 = Tous les décodages (par défaut)
2 = Rolling code
3 = TW Key Block

RàZ paramètres

A4 Pour réinitialiser les configurations d'usine de l'automatisme.

0 = Désactivée (par défaut)
1 = Activé

Comptage manœuvres

A5 Permet de visualiser le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme.

1 = 1000 manœuvres

Version FW

H1 Permet de visualiser la version firmware.

 Il est possible d'activer le fonctionnement associé uniquement sur les automatismes ayant le même modèle de carte électronique.

Commande unique de deux automatismes connectés.

Branchements électriques

Connecter les deux cartes électroniques avec un câble UTP CAT 5.

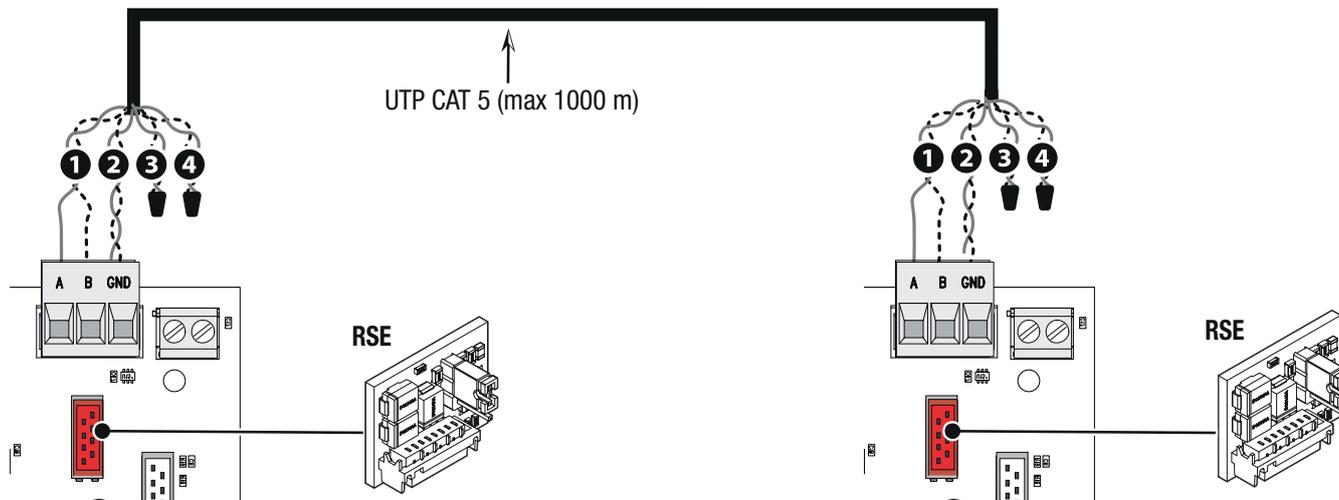
Insérer une carte RSE sur les deux cartes électroniques en utilisant le connecteur RSE.

Effectuer le branchement électrique des dispositifs et des accessoires.

 Pour les branchements électriques des dispositifs et des accessoires, voir le chapitre BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES.

 Les dispositifs et les accessoires doivent être connectés sur la carte électronique qui sera configurée comme MASTER.

 Désactiver la fonction F19 sur l'armoire de l'automatisme ESCLAVE.



Programmation

 Toutes les opérations de programmation décrites ci-après ne doivent être effectuées que sur la carte électronique configurée comme MASTER.

Sélectionner la fonction F49.

Appuyer sur ENTER pour confirmer.

Sélectionner 1.

Appuyer sur ENTER pour confirmer.

Sélectionner la fonction F52.

Appuyer sur ENTER pour confirmer.

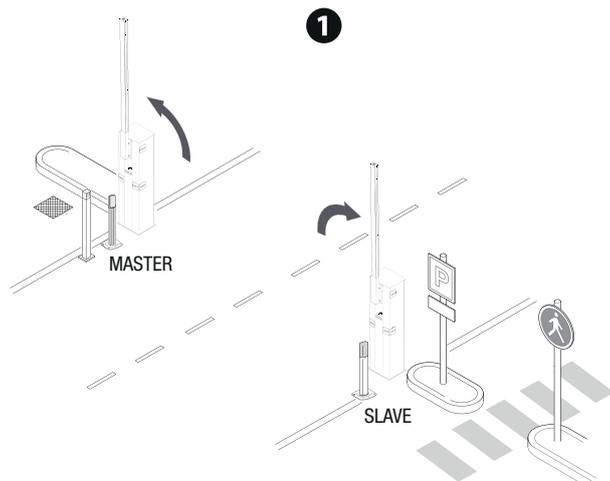
Sélectionner 1.

Appuyer sur ENTER pour confirmer.

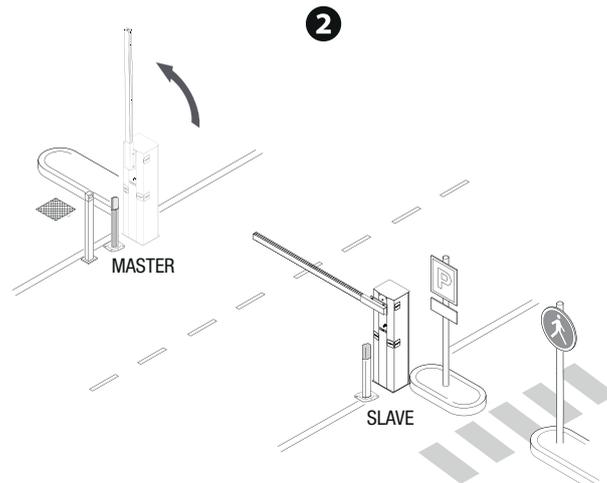
 Pour les opérations de mémorisation des utilisateurs, voir la fonction U1.

Modalité de fonctionnement

1 Commande PAS-À-PAS ou OUVERTURE UNIQUEMENT



2 Commande OUVERTURE PARTIELLE (2-3P)



Ouverture de la première barrière, passage du véhicule, fermeture de la première barrière, ouverture de la deuxième barrière, passage du véhicule et fermeture de la deuxième barrière.

Branchements électriques

Connecter les deux cartes électroniques avec un câble UTP CAT 5.

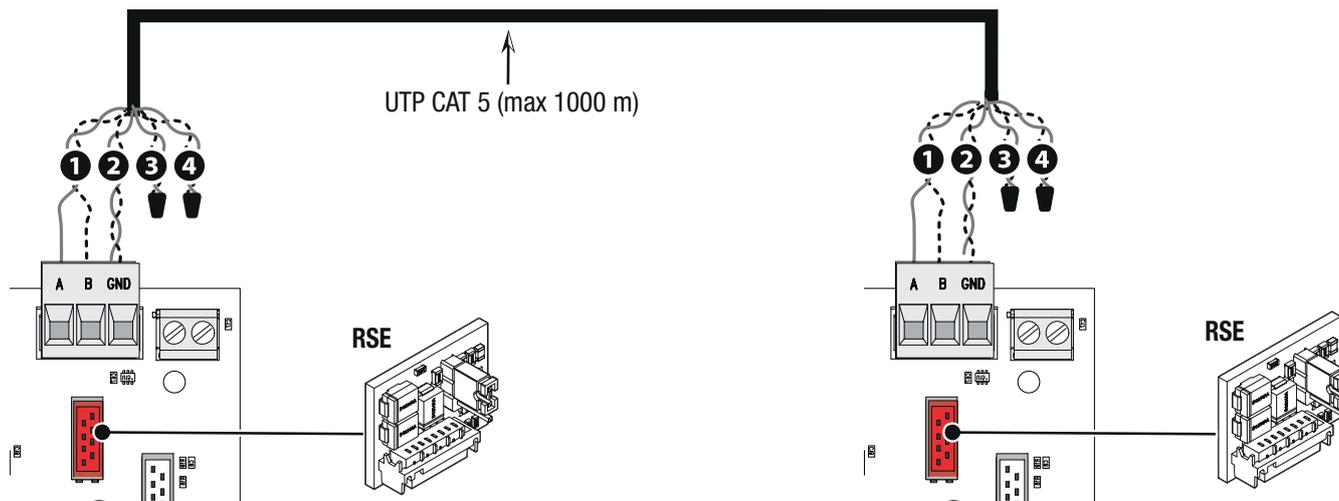
Insérer une carte RSE sur les deux cartes électroniques en utilisant le connecteur RSE.

Effectuer le branchement électrique des dispositifs et des accessoires.

 Pour les branchements électriques des dispositifs et des accessoires, voir le chapitre BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES.

 Les dispositifs de commande et de sécurité doivent être connectés sur les deux cartes électroniques.

 Désactiver la fonction F19 sur l'armoire de l'automatisme ESCLAVE.



Programmation

 **Toutes les opérations de programmation décrites ci-après ne doivent être effectuées que sur la carte électronique configurée comme MASTER.**

Sélectionner la fonction F49.

Appuyer sur ENTER pour confirmer.

Sélectionner 2.

Appuyer sur ENTER pour confirmer.

Sélectionner la fonction F52.

Appuyer sur ENTER pour confirmer.

Sélectionner 1.

Appuyer sur ENTER pour confirmer.

 **Pour les opérations de mémorisation des utilisateurs, voir la fonction U1.**

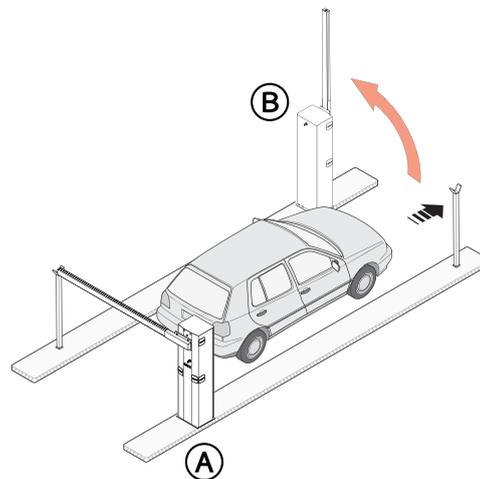
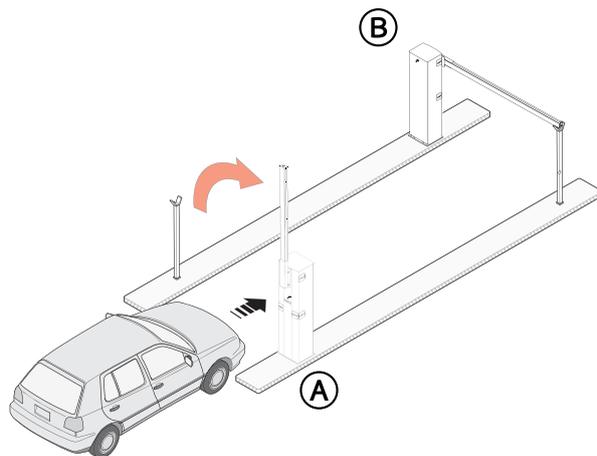
Modalité de fonctionnement

📖 La barrière MASTER est représentée comme A, la barrière SLAVE come B.

❶ Commande OUVERTURE UNIQUEMENT (2-3) sur la barrière A

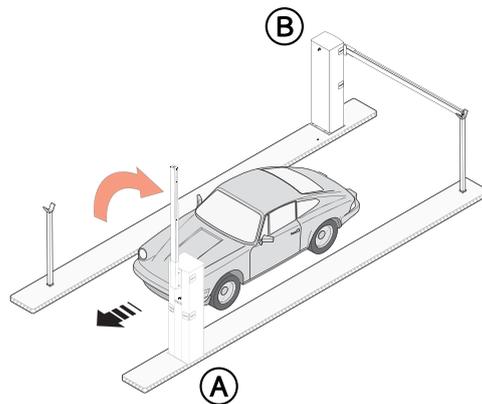
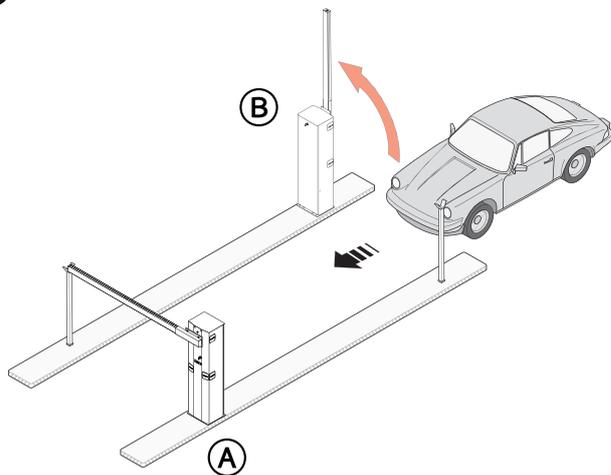
📖 La barrière B s'ouvre en automatique à la fermeture de la barrière A.

❶

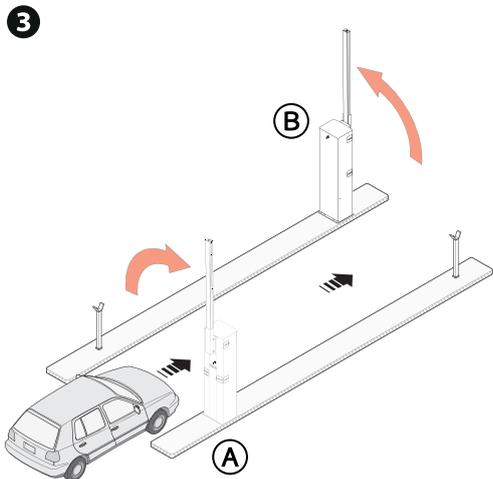


- 2** Commande OUVREURE PARTIELLE/PIÉTONNE (2-3P) sur la barrière B
-  La barrière A s'ouvre en automatique à la fermeture de la barrière B.

2



3 Commande PAS-À-PAS (2-7) sur la barrière A ou B pour l'ouverture d'urgence



LÉGENDE SIGNALISATIONS AFFICHÉES

C<n>

Sécurité filaire activée

 La valeur <n> est associée au paramètre sélectionné sur les fonctions [F2 - Entrée CX] [F3 - Entrée CY].

MESSAGES D'ERREUR

E4

Erreur test services échoué

E6

Nombre maximum d'obstacles détectés

E8

Les deux butées de fin de course sont ouvertes

E15

Erreur émetteur incompatible



CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tél. (+39) 0422 49 40
Fax (+39) 0422 49 41