

TTN3724HS  
TTN3724HSC  
TTN3724RHS  
TTN6024HS  
TTN6024RHS



## Swing gate opener

**IT** - Istruzioni ed avvertenze per l'installazione e l'uso

**EN** - Instructions and warnings for installation and use

**FR** - Instructions et avertissements pour l'installation et l'utilisation

**ES** - Instrucciones y advertencias para la instalación y el uso

**PT** - Instruções e avisos para instalação e uso

**DE** - Installations- und Bedienungsanleitung

**NL** - Aanwijzingen en aanbevelingen voor installatie en gebruik

**PL** - Instrukcje i ostrzeżenia w zakresie montażu i użytkowania

**RU** - Инструкции и важная информация для технических специалистов

<b>INSTRUCTIONS GÉNÉRALES :</b> SÉCURITÉ - INSTALLATION - UTILISATION	2
<b>1 - DESCRIPTION DU PRODUIT ET APPLICATION</b>	3
<b>2 - LIMITES D'UTILISATION</b>	3
<b>3 - INSTALLATION</b>	4
3.1 - Débrayer manuellement le motoréducteur	8
3.2 - Bloquer manuellement le motoréducteur	8
<b>4 - RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES</b>	9
<b>5 - ESSAI DE L'AUTOMATISME</b>	10
5.1 - Essais	10
5.2 - Mise en service	10
<b>6 - ACCESSOIRES OPTIONNELS</b>	11
<b>7 - MAINTENANCE DE L'AUTOMATISME</b>	11
<b>DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE</b>	11
<b>8 - MISE AU REBUT DU PRODUIT</b>	12
<b>9 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PRODUIT</b>	12
<b>Recommandations - Débrayer et bloquer</b> (fiche détachable)	13

# INSTRUCTIONS GÉNÉRALES : SÉCURITÉ - INSTALLATION

## (instructions originales en italien)

**>>> Attention ! Instructions importantes pour la sécurité. Il est important de suivre toutes les instructions fournies étant donné qu'une installation incorrecte est susceptible de provoquer des dommages graves.**

**>>> Attention ! Instructions importantes pour la sécurité. Pour la sécurité des personnes, il est important de respecter ces consignes. Conserver ces consignes.**

- Avant de commencer l'installation, vérifiez les « Caractéristiques techniques du produit » (dans ce manuel) en vous assurant notamment qu'il est bien adapté à l'automatisation de votre pièce guidée. Dans le cas contraire, vous NE devez PAS procéder à l'installation.
- Le produit ne peut être utilisé qu'après la mise en service effectuée selon les instructions du chapitre « Essai et mise en service ».

**>>> Attention ! Conformément à la législation européenne actuelle, la réalisation d'un automatisme implique le respect des normes harmonisées prévues par la Directive Machines en vigueur, qui permettent de déclarer la conformité présumée de l'automatisme. De ce fait, toutes les opérations de branchement au secteur électrique, d'essai, de mise en service et de maintenance du produit doivent être effectuées exclusivement par un technicien qualifié et compétent !**

- Avant l'installation du produit, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu.
- Le produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience ou de connaissances.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Conserver les émetteurs hors de la portée des enfants.

**>>> Attention ! Afin d'éviter tout danger dû au réarmement accidentel du disjoncteur, cet appareil ne doit pas être alimenté par le biais d'un dispositif de manœuvre externe (ex. : temporisateur) ou bien être connecté à un circuit régulièrement alimenté ou déconnecté par la ligne.**

- Prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de déconnexion (non fourni) avec une distance d'ouverture des contacts qui permette la déconnexion complète dans les conditions dictées par la catégorie de surtension III.
- Pendant l'installation, manipuler le produit avec soin en évitant tout écrasement, choc, chute ou contact avec des liquides de quelque nature que ce soit. Ne pas positionner le produit près de sources de chaleur, ni l'exposer à des flammes nues. Toutes ces actions peuvent l'endommager et créer des dysfonctionnements ou des situations de danger. Le cas échéant, suspendre immédiatement l'installation et s'adresser au service après-vente.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages patrimoniaux causés à des biens ou à des personnes dérivant du non-respect des instructions de montage. Dans ces cas, la garantie pour défauts matériels est exclue.
- Le niveau de pression acoustique d'émission pondérée A est inférieur à 70 dB(A).
- Le nettoyage et la maintenance qui doivent être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être confiés à des enfants sans surveillance.
- Avant toute intervention (maintenance, nettoyage), il faut toujours débrancher le produit du secteur.
- Contrôler fréquemment l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports pour repérer d'éventuels déséquilibres et signes d'usure ou de dommages. Ne pas utiliser l'installation en cas de réparations ou de réglages nécessaires étant donné qu'une panne ou un mauvais équilibrage de l'automatisme peut provoquer des blessures.
- Les matériaux de l'emballage du produit doivent être mis au rebut dans le plein respect des normes locales en vigueur.
- Éloigner les personnes de la porte lors de son actionnement au moyen des éléments de commande.
- Durant cette opération, contrôler l'automatisme et s'assurer que les personnes restent bien à une distance de sécurité jusqu'à la fin de la manœuvre.
- Tout câble d'alimentation détérioré doit être remplacé par le fabricant, ou par son service d'assistance technique, ou par un technicien possédant son même niveau de qualification, de manière à prévenir tout risque.
- Ne pas activer le produit lorsque des personnes effectuent des travaux sur l'automatisme ; débrancher l'alimentation électrique avant de permettre la réalisation de ces travaux.
- Attention ! Pour le transport du produit, utiliser le chariot de transporter des colis et les poignées présentes sur l'emballage pour effectuer les opérations en toute sécurité.

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- Avant d'installer la motorisation, contrôler que tous les organes mécaniques sont en bon état, qu'ils sont correctement équilibrés et qu'aucun obstacle n'empêche le bon actionnement de l'automatisme.
- Si le portail à automatiser est équipé d'une porte piétonne, préparer l'installation avec un système de contrôle qui désactive le fonctionnement du moteur lorsque la porte piétonne est ouverte.
- S'assurer que les éléments de commande sont bien à l'écart des organes en mouvement tout en restant directement visibles. Sous réserve de l'utilisation d'un sélecteur, les éléments de commande doivent être installés à une hauteur minimale de 1,5 m et ne doivent pas être accessibles.
- En cas de mouvement d'ouverture contrôlé par un système anti-incendie, s'assurer de la fermeture des éventuelles fenêtres de plus de 200 mm par les éléments de commande.
- Prévenir et éviter toute possibilité de coincement entre les parties en mouvement et les parties fixes durant les manœuvres.
- Apposer de façon fixe et définitive l'étiquette concernant la manœuvre manuelle près de l'élément qui la permet.
- Après l'installation de la motorisation s'assurer que le mécanisme, le système de protection et toute manœuvre manuelle fonctionnent correctement.
- Les portes et portails verticaux nécessitent une fonction ou un dispositif antichute.
- Pour les motorisations qui permettent d'accéder à des parties en mouvement non protégées après leur installation, il faut que ces parties soient installées à plus de 2,5 m au-dessus du sol ou d'un autre niveau qui permette d'y accéder.
- Veiller à éviter tout piégeage dû au mouvement d'ouverture de la partie guidée.
- Après l'installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout déverrouillage manuel fonctionnent correctement.

### APPAREILS AVEC BATTERIES

- Il faut débrancher l'appareil de l'alimentation électrique lors du retrait des batteries.
- Retirer toujours les batteries avant de mettre l'appareil au rebut.
- Les batteries doivent être éliminées de façon appropriée.
- Si les piles ne sont pas rechargeables, ne pas les remplacer par des piles rechargeables.

### APPAREILS AVEC LUMIÈRE LED

- Fixer la lumière LED de près et longtemps peut éblouir. La faculté visuelle peut être temporairement réduite, ce qui peut provoquer des accidents. Ne pas regarder directement les LEDs.

### APPAREILS AVEC DISPOSITIF RADIO

- Nice S.p.A., fabricant de cet appareil, déclare que le produit est conforme à la directive 2014/53/UE. Le manuel d'instructions et le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : [www.niceforyou.com](http://www.niceforyou.com), dans la section « support » et « téléchargement ».
- Pour les émetteurs : 433Mhz : ERP < 10dBm - 868Mhz : ERP < 14dBm - 2.4 Ghz : EIRP < 10dBm.
- Pour les récepteurs : 433MHz - 868MHz.

# 1 DESCRIPTION DU PRODUIT ET APPLICATION

Ce produit a été conçu pour automatiser les portails coulissants et à battants. **ATTENTION ! - Toute utilisation autre que celle décrite et dans des conditions ambiantes différentes de celles indiquées dans ce manuel doit être considérée comme impropre et interdite !**

Le réducteur électromécanique est prévu en deux versions : TTN3724HS - TTN3724HSC - TTN3724RHS - TTN6024HS - TTN6024RHS.

Il est doté d'un moteur à courant continu de 24 V et d'un réducteur avec vis sans fin.

Le motoréducteur est alimenté par la centrale de commande externe à laquelle il doit être connecté. **ATTENTION ! - Pour les motoréducteurs mod. TTN6024HS et TTN3724HS, il faut utiliser exclusivement la centrale de commande mod. MC824H !**

En cas de coupure de courant, il est possible d'ouvrir les portes manuelles en débrayant le réducteur (il est possible de déplacer manuellement le vantail sans débrayer l'opérateur pour les opérateurs mod. TTN3724RHS et TTN6024RHS).

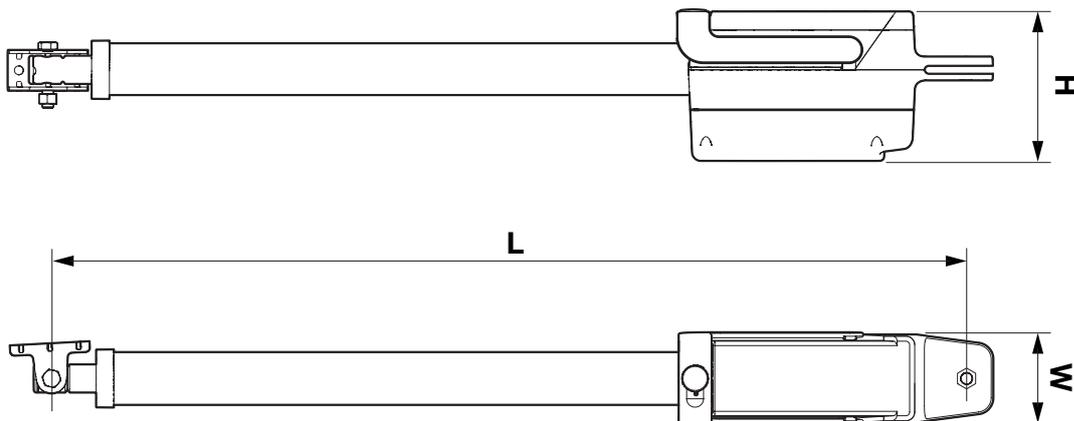
FR

# 2 LIMITES D'UTILISATION

**Attention ! - L'installation du moteur doit être effectuée par du personnel qualifié, dans le respect des lois, des normes et des règlements ainsi que de toutes les instructions de ce manuel.**

Avant l'installation :

- Vérifier que la zone de fixation du motoréducteur est bien compatible avec l'encombrement de ce dernier..

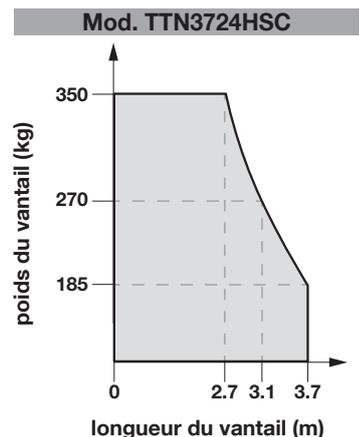
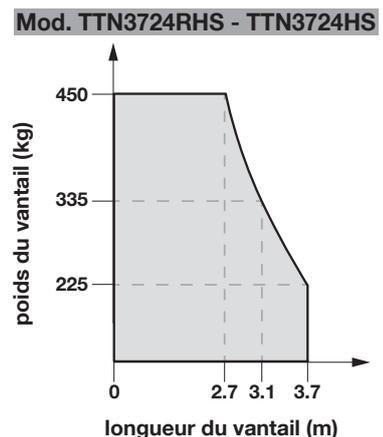
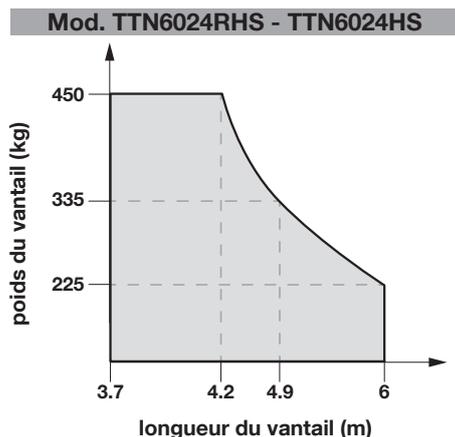
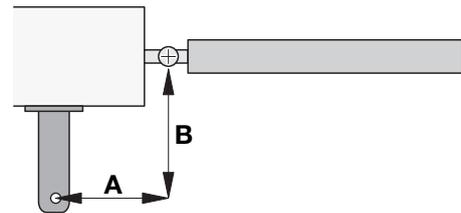


- Vérifier le mouvement correct de l'ouverture du portail et la force exercée par le moteur : ceux-ci dépendent de la position de fixation de la barre postérieure..

Modèle	L max (mm)	L min (mm)	Course (mm)	W (mm)	H (mm)
TTN6024RHS - TTN6024HS	1710	1030	680	105	170
TTN3724RHS - TTN3724HS - TTN3724HSC	1370	860	510		

- Définir l'angle d'ouverture maximal du vantail et la force du moteur adaptée à l'installation.

Modèle	Angle	A (cm)	B (cm)
TTN6024RHS	100°	20	28
TTN6024HS	115°	28	28
TTN3724RHS	110°	18	18
TTN3724HS			
TTN3724HSC			



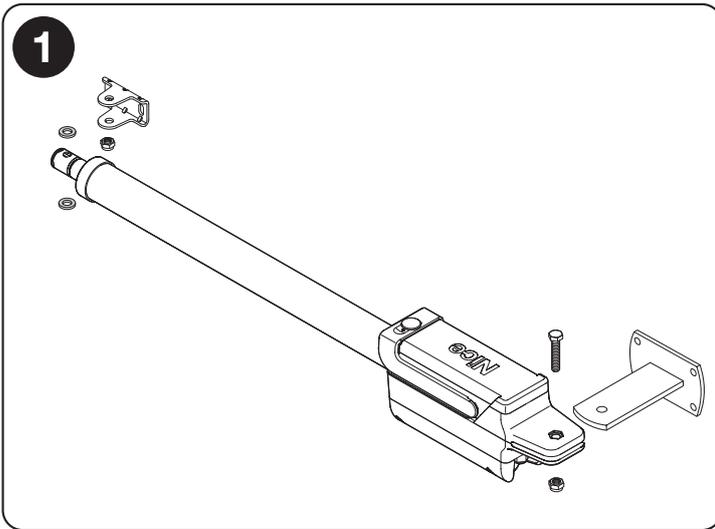
### 3 INSTALLATION

**⚠ Important ! Avant d'effectuer l'installation du produit, contrôler les données des chapitres 2 et 9 (caractéristiques techniques).**

La fig. 1 illustre le contenu de l'emballage : contrôler le matériel.

La fig. 2 illustre la position des différents composants d'une installation standard avec accessoires Nice :

FR

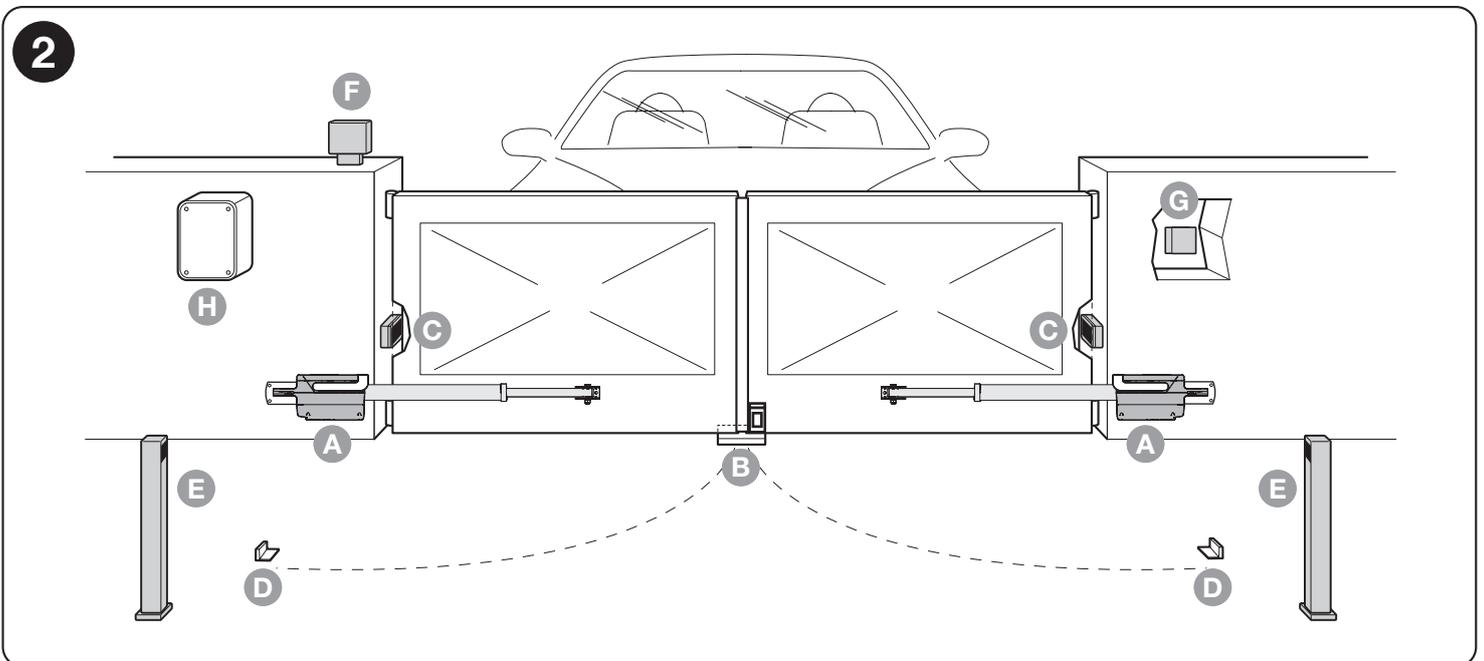


- A** - motoréducteurs électromécaniques
- B** - verrouillage électrique vertical
- C** - couple de photocellules
- D** - couple de butées mécaniques (ouverture)
- E** - colonnes pour photocellules
- F** - clignotant
- G** - sélecteur à clé ou clavier numérique
- H** - centrale de commande

**modèle TTN3724RHS - TTN6024RHS:** MC824HR

**modèle TTN3724HS - TTN6024HS:** MC824H

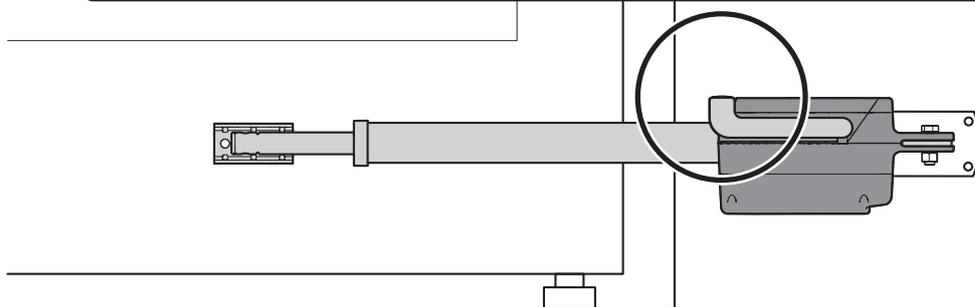
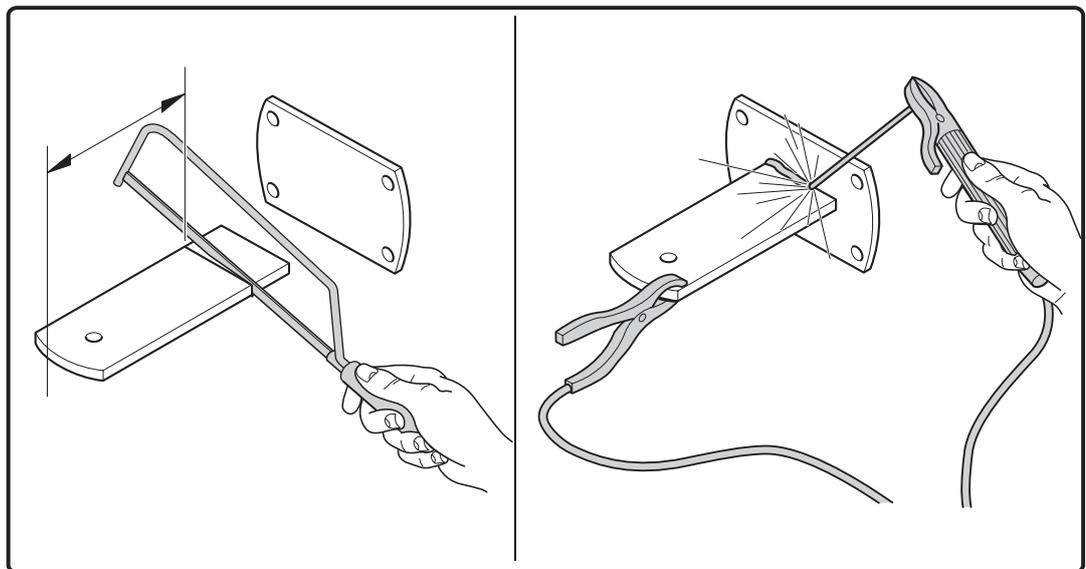
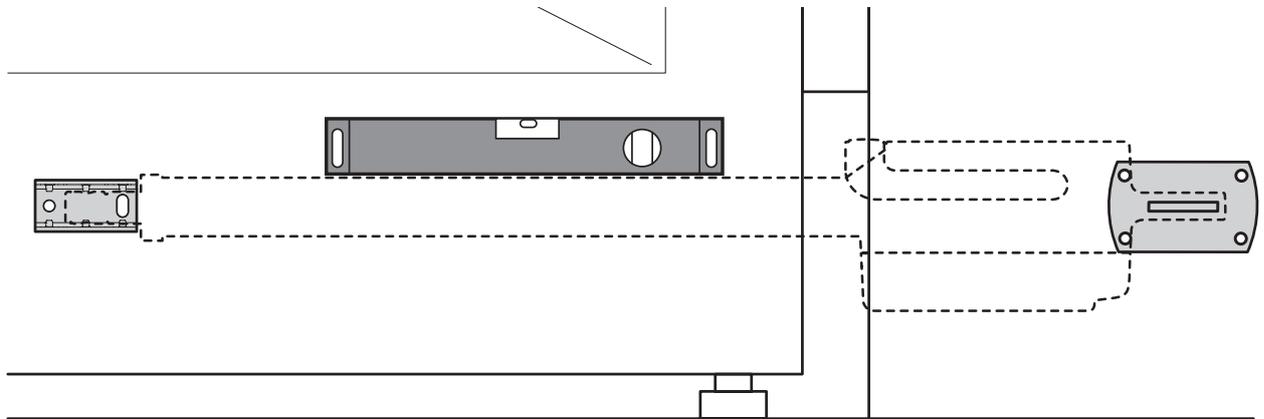
**modèle TTN3724HSC - TTN6024HS:** MC824HHS



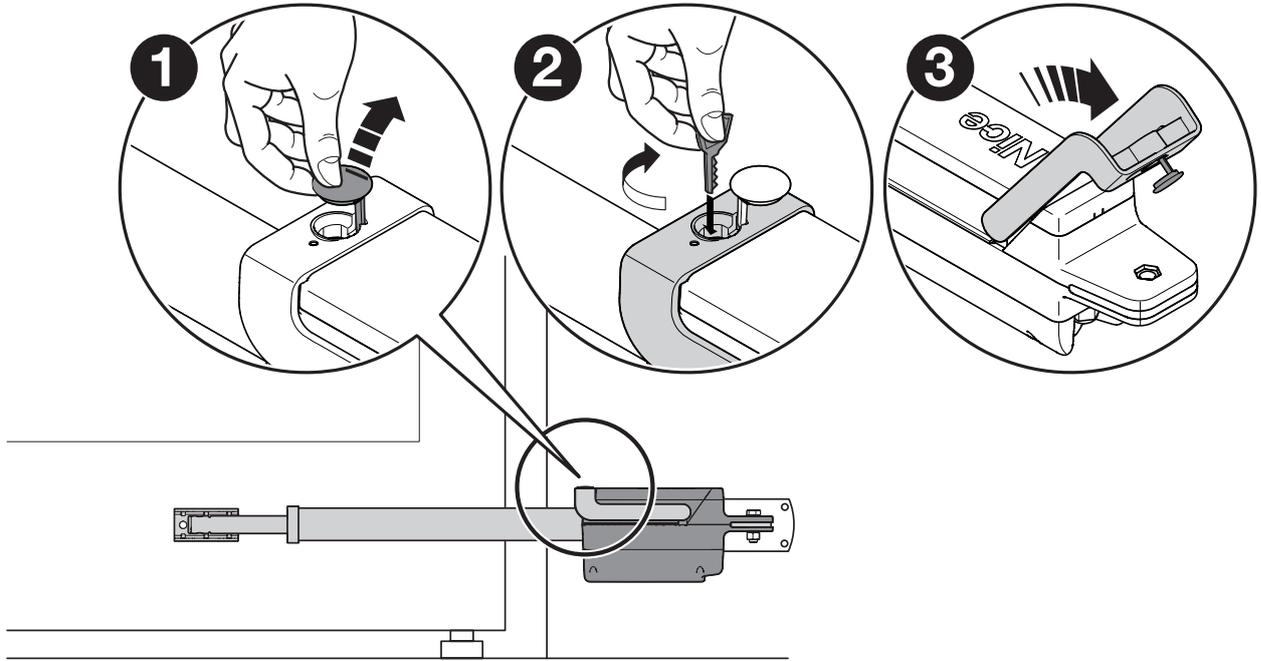
## AVERTISSEMENTS

- Une installation incorrecte peut causer de graves blessures aux personnes qui effectuent le travail et à celles qui utiliseront le produit.

01. Repérer la position de fixation de la barre arrière et avant
02. Fixer la barre arrière selon les indications, en vérifiant qu'elle est à niveau
03. Fixer le motoréducteur sur la barre arrière



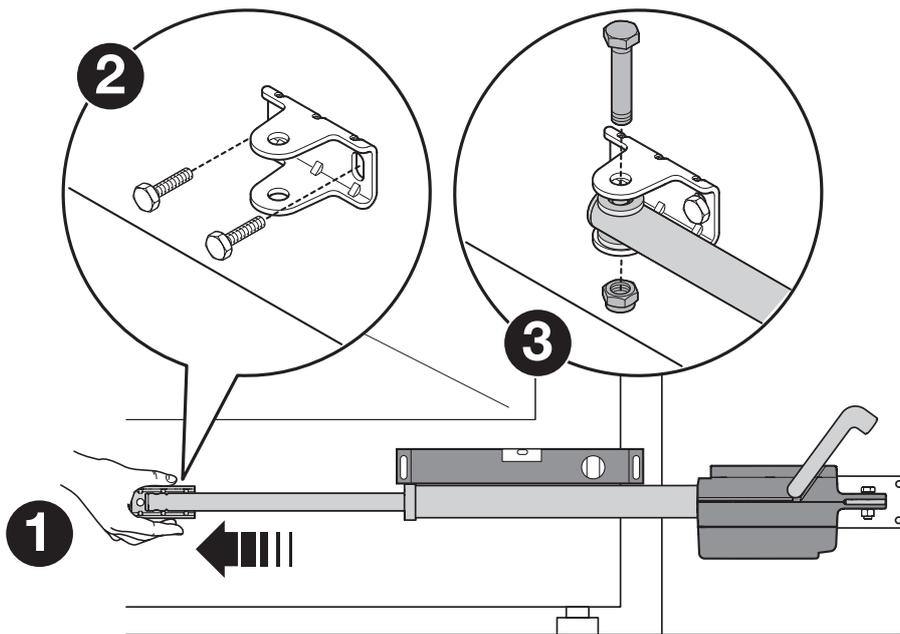
04. Débloquer manuellement le motoréducteur (manœuvre manuelle)



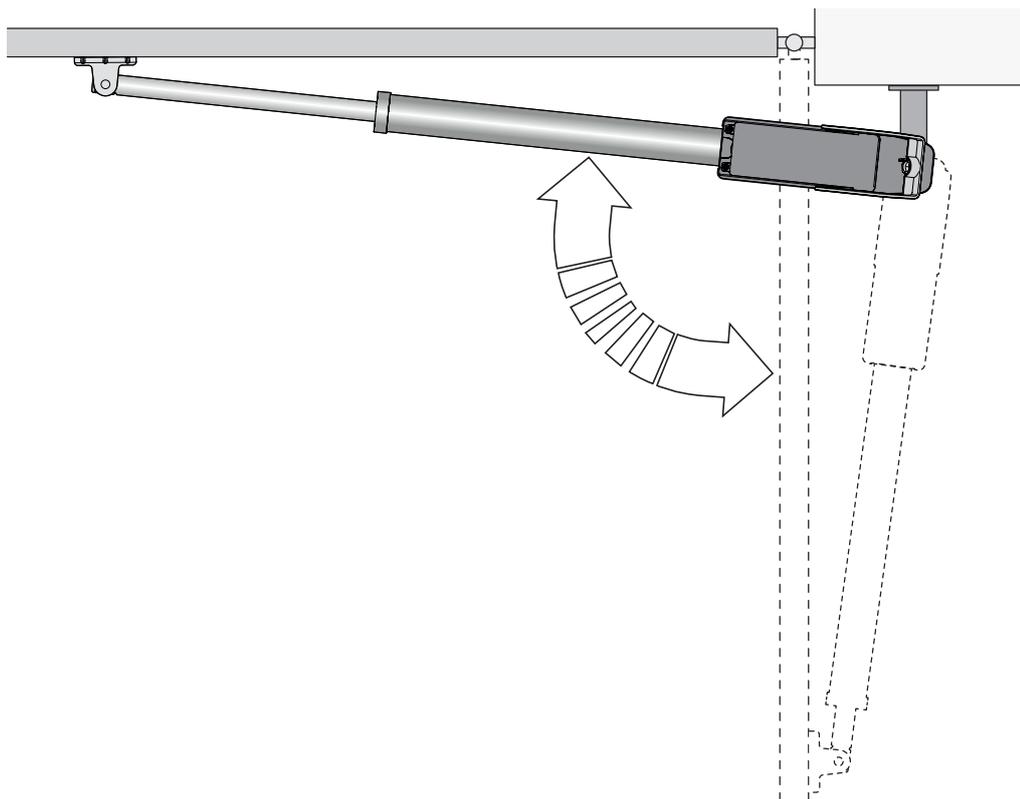
05. Extraire complètement la tige

06. Assembler la barre avant au vantail du portail

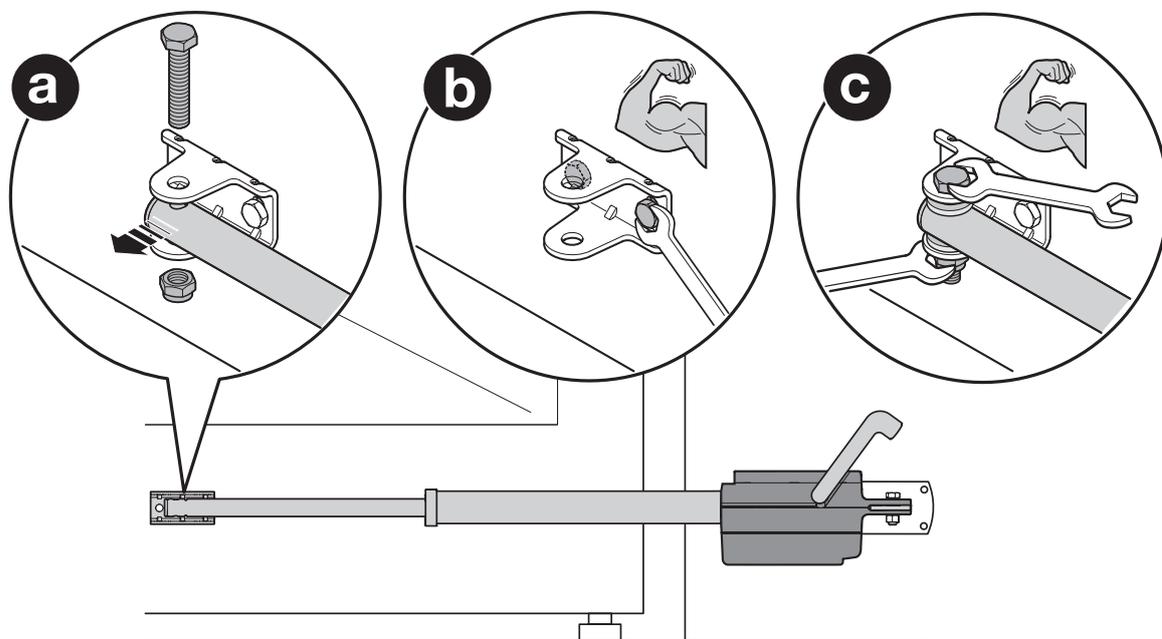
07. S'assurer du nivellement correct du motoréducteur, puis fixer la tige à la barre arrière



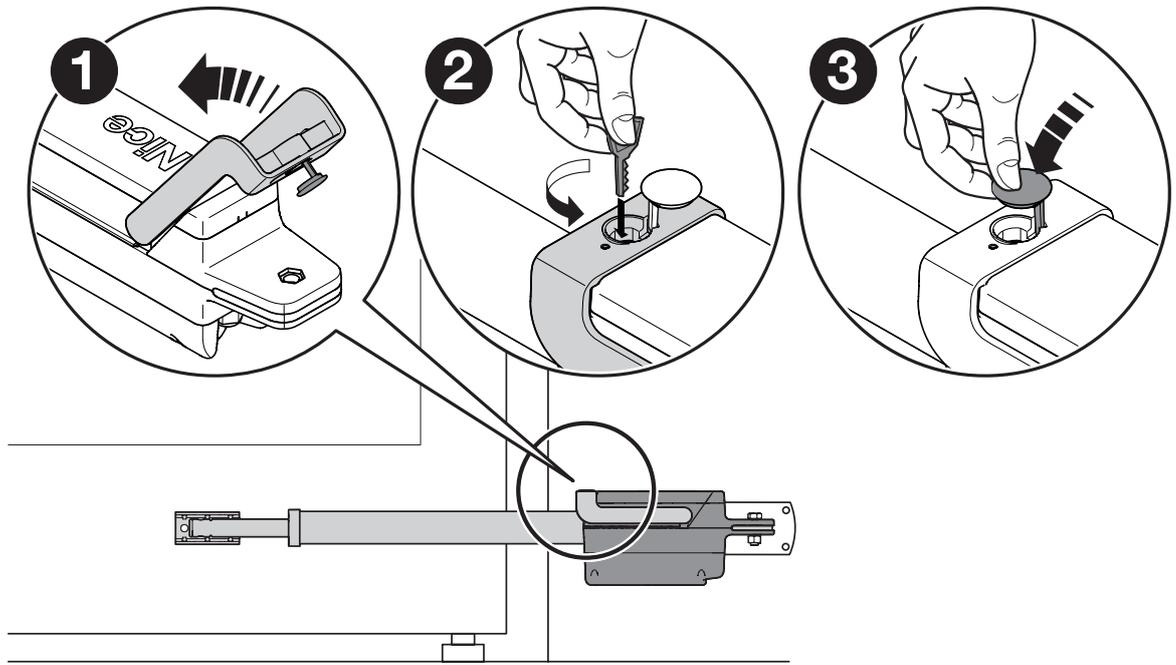
- 08.** Vérifier manuellement :
- qu'en position d'ouverture maximale, le portail se ferme sur les butées mécaniques
  - que le mouvement du battant est régulier et qu'il n'y a pas de frottement
- Éventuellement, prendre des mesures correctives pour que le mouvement soit satisfaisant



- 09.** **a** - Décrocher la tige de la barre avant  
**b** - La fixer définitivement au battant  
**c** - Fixer définitivement la tige à la barre avant



## 10. Verrouiller le motoréducteur



Répéter l'opération pour les deux motoréducteurs.

### 3.1 - Débrayer manuellement motoréducteurs (manœuvre manuelle)

- |     |   |
|-----|---|
| 01. | Soulever le bouchon en caoutchouc   |
| 02. | Insérer la clé de débrayage fournie et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre à 90° |

Répéter l'opération pour les deux motoréducteurs.

### 3.2 - Bloquer manuellement motoréducteurs (manœuvre manuelle)

- |     |   |
|-----|---|
| 01. | Placer manuellement le vantail du portail à mi-course   |
| 02. | Soulever le bouchon en caoutchouc   |
| 03. | Insérer la clé de débrayage fournie et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à 90° |

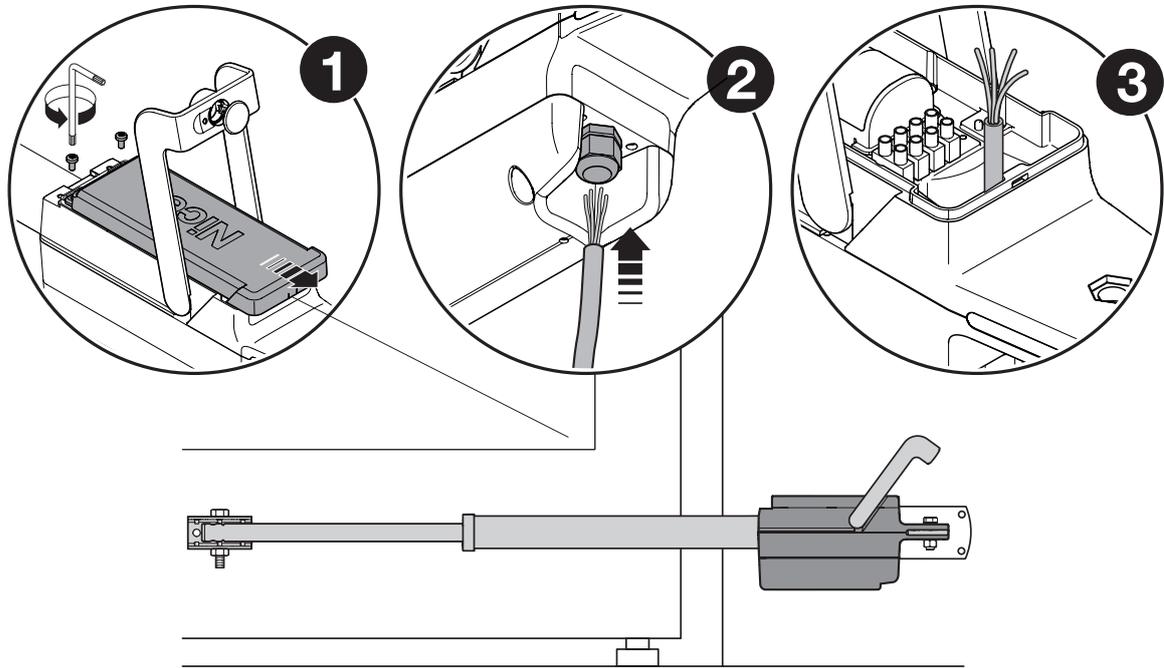
Répéter l'opération pour les deux motoréducteurs.

## 4 RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

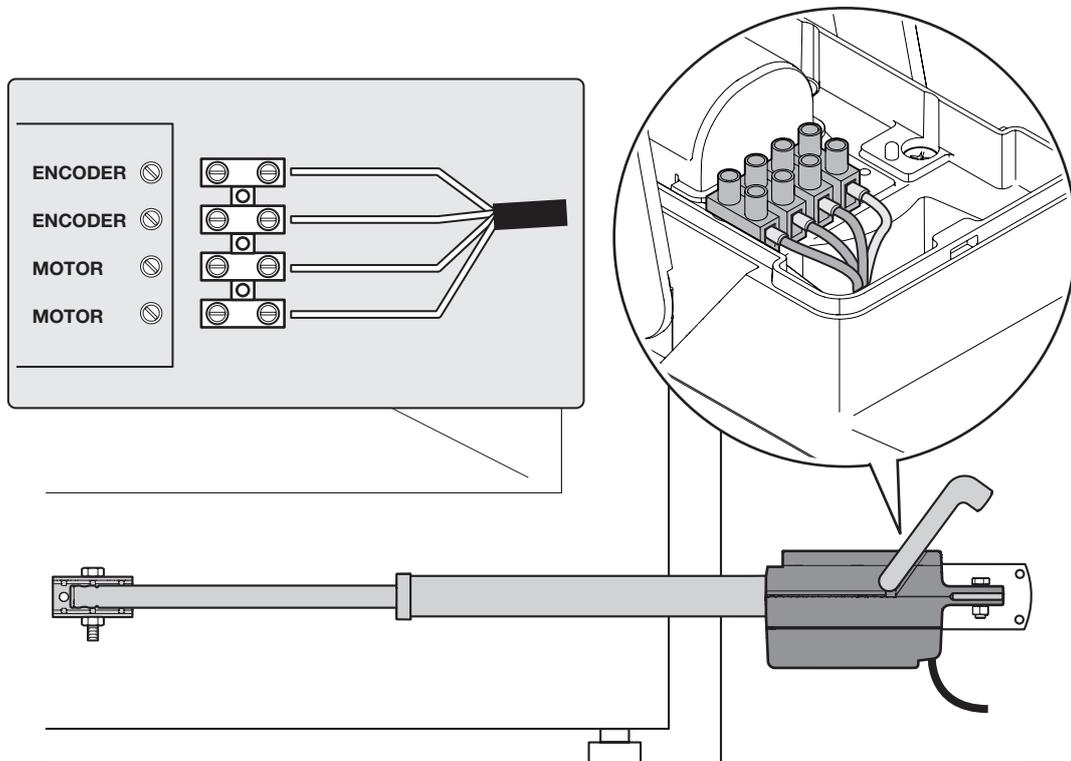
### ATTENTION !

- Une connexion incorrecte peut provoquer des pannes ou des situations de danger ; respecter par conséquent scrupuleusement les connexions indiquées.
- Effectuer les raccordements avec le courant coupé.

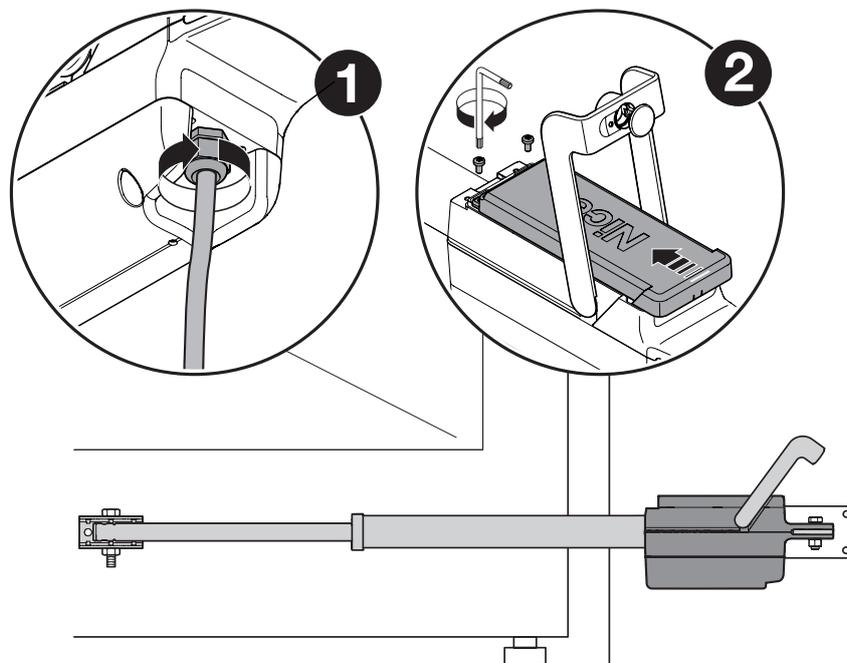
01. Retirer le couvercle de l'opérateur (a)  
02. Desserrer le passe-câble (b) et insérer le câble de raccordement (c)



03. Raccorder les différents câbles et le câble de terre dans l'œillet prévu à cet effet



## 04. Serrer le serre-câble et remettre le couvercle



## 5 ESSAI DE L'AUTOMATISME

Il s'agit des phases les plus importantes dans la réalisation de l'automatisation afin de garantir la sécurité maximum. L'essai peut être utilisé également comme vérification périodique des dispositifs qui composent l'automatisme.

**L'essai de toute l'installation doit être effectué par du personnel qualifié et expérimenté** qui devra se charger d'établir les essais prévus en fonction des risques présents et de vérifier le respect de ce qui est prévu par les lois, les normes et réglementations et en particulier, toutes les conditions de la norme EN 12445 qui détermine les méthodes d'essai pour la vérification des automatismes de portails.

### 5.1 - Essais

Chaque élément de l'automatisme (bords sensibles, photocellules, arrêt d'urgence, etc.) demande une phase spécifique d'essai ; pour ces dispositifs, il faudra effectuer les procédures figurant dans les manuels d'instructions respectifs.

Effectuer l'essai de la façon suivante :

01.	Vérifier que tout ce qui est prévu dans le présent manuel, notamment au chapitre 1, est rigoureusement respecté.
02.	Débloquer manuellement le motoréducteur.
03.	Vérifier qu'il est possible de manœuvrer manuellement le portail en ouverture et en fermeture avec une force ne dépassant pas 390 N (environ 40 kg).
04.	Bloquer manuellement le motoréducteur.
05.	Raccorder l'alimentation électrique.
06.	En utilisant les dispositifs de commande ou d'arrêt prévus, effectuer des essais d'ouverture, de fermeture et d'arrêt du portail et vérifier que le comportement du portail correspond à ce qui est prévu.
07.	Vérifier un par un le fonctionnement correct de tous les dispositifs de sécurité présents dans l'installation et vérifier que le comportement du portail correspond à ce qui est prévu.
08.	Commander une manœuvre de fermeture et vérifier la force d'impact de la porte contre la butée de fin de course mécanique. Si nécessaire, essayer de réduire la pression pour un meilleur réglage.
09.	Si les risques liés au mouvement du vantail n'ont pas été résorbés par la limitation de la force d'impact, il faut effectuer la mesure de la force suivant les prescriptions de la norme EN 12445.
<b>Remarque</b> – L'opérateur est doté de système de réglage du couple : ce réglage est confié à la centrale de commande.	

### 5.2 - Mise en service

La mise en service peut avoir lieu uniquement après avoir réussi toutes les phases d'essai de l'opérateur (par. 5.1) et des autres dispositifs présents : pour la réaliser, v. manuel de la centrale de commande.

**IMPORTANT - La mise en service partielle ou dans des situations « provisoires » n'est pas autorisée.**

## 6 ACCESSOIRES OPTIONNELS

Le produit peut être équipé des accessoires en option suivants :

ACCESSOIRES
PLA10
PLA11
PS324

V. manuel des différents produits.

## 7 MAINTENANCE DE L'AUTOMATISME

Pour garantir le niveau de sécurité et la durée de toute l'installation, un entretien régulier est nécessaire. Il doit être réalisé dans le respect des consignes de sécurité stipulées dans le présent manuel et conformément aux éléments prévus par les lois en vigueur.

Le motoréducteur requiert un entretien programmé au maximum dans les six mois.

<b>01.</b>	Déconnecter toutes les sources d'alimentation électrique.
<b>02.</b>	Vérifier l'état de détérioration de tous les matériaux qui composent l'automatisme avec une attention particulière pour détecter les éventuels phénomènes d'érosion ou d'oxydation des parties de la structure ; remplacer les parties qui n'offrent pas de garanties suffisantes.
<b>03.</b>	S'assurer que les raccords vissés sont bien serrés.
<b>04.</b>	Vérifier l'état d'usure des parties en mouvement et remplacer éventuellement celles qui sont usées.
<b>05.</b>	Reconnecter les sources d'alimentation électrique et effectuer tous les essais et les contrôles prévus au paragraphe 4

Pour tous les autres appareils composant l'installation, v. les manuels spécifiques.

### Déclaration de conformité UE (N. 605/TITAN) et déclaration d'incorporation de « quasi-machines »

**Révision : 3 - Langue : IT - Nom du fabricant : NICE S.p.A. - Adresse : Via Callalta n°1, 31046 Oderzo (TV) Italy - Personne habilitée à rédiger la documentation technique : NICE S.p.A. - Type de produit : Motoréducteur électromécanique - Modèle/Type : TTN3724 HSC, TTN3724HS, TTN3724RHS, TTN6024HS, TTN6024RHS - Accessoires : Reportez-vous au catalogue**

Je soussigné, Roberto Griffa, en qualité de Chief Executive Officer, déclare sous mon entière responsabilité que le produit susmentionné est conforme aux dispositions prescrites par les directives suivantes :

- Directive 2014/30/UE (CEM) : EN 61000-6-2:2019 - EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- Directive 2011/65/UE (RoHS II)

En outre, le produit s'avère conforme à la Directive ci-après selon les conditions essentielles requises pour les « quasi-machines » (Annexe II, partie 1, section B) :

- Directive 2006/42/CE du PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la Directive 95/16/CE (refonte).

- Les documents techniques ont été rédigés conformément à l'annexe VII B de la directive 2006/42/CE. Les conditions essentielles suivantes ont été respectées : 1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11

- Le producteur s'engage à transmettre aux autorités nationales, sur la base d'une demande motivée, les données relatives à la « quasi-machine », dans le respect des droits de propriété intellectuelle.

- Si la « quasi-machine » a été mise en service dans un pays d'Europe dont la langue officielle diffère de celle utilisée dans la déclaration suivante, l'importateur doit annexer la traduction de la déclaration.

- La « quasi-machine » ne pourra pas être mise en service tant que celle-ci n'aura pas été déclarée conforme, le cas échéant, à la directive 2006/42/CE.

De plus, le produit s'avère conforme aux normes suivantes :  
EN 60335-1:2012+A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 +A14:2019  
EN 62233:2008  
EN 60335-2-103:2015

Lieu et date :  
Oderzo, 09/11/2020

Ing. **Roberto Griffa**  
(Chief Executive Officer)



## 8 MISE AU REBUT DU PRODUIT

**Ce produit fait partie intégrante de l'automatisme et doit donc être mis au rebut avec ce dernier.**

Comme pour l'installation, à la fin de la durée de vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par du personnel qualifié.

Ce produit se compose de divers matériaux : certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être mis au rebut. Informez-vous sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les normes en vigueur dans votre région pour cette catégorie de produit.

**⚠ ATTENTION ! – Certains composants du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes s'ils n'étaient pas adéquatement éliminés.**



Comme l'indique le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Procéder au tri des composants pour leur élimination conformément aux normes locales en vigueur ou restituer le produit au vendeur lors de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

**⚠ ATTENTION ! – Les règlements locaux en vigueur peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas d'élimination prohibée de ce produit.**

## 9 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PRODUIT

**⚠** Toutes les caractéristiques techniques indiquées se réfèrent à une température ambiante de 20 °C (± 5 °C). • Nice S.p.A. se réserve le droit d'apporter des modifications au produit à tout moment si elle le juge nécessaire, en garantissant dans tous les cas les mêmes fonctions et le même type d'utilisation prévu.

MODÈLE		TTN3724HS	TTN3724HSC	TTN6024HS	TTN3724RHS	TTN6024RHS
Tension moteur	[V]	24	24	24	24	24
Fréquence		---	---	---	---	---
Longueur maxi. du vantail	[m]	3,7	3,7	6	3,7	6
Poids maxi. du vantail	[kg]	450	350	450	450	450
Indice de protection	IP	54	54	54	54	54
Température de fonctionnement	[°C]	-20 ... +55	-20 ... +55	-20 ... +55	-20 ... +55	-20 ... +55
Vitesse maxi.	[cm/s]	3,2	5,3	3,2	3,2	3,2
Course	[mm]	510	510	680	510	680
Absorption à vide	[A]	1,5	2,2	1,5	1,5	1,5
Absorption nominale	[A]	2,5	3,3	2,5	2,5	2,5
Absorption maximum	[A]	6	6	7	6	7
Puissance nominale absorbée	[W]	60	80	60	60	60
Puissance maximum absorbée	[W]	150	150	150	170	170
Force nominale	[N]	300	140	300	300	300
Force maximum	[N]	2200	1300	2200	2200	2200
Cycles de fonctionnement	(cycles/h)	cycle continu	cycle continu	cycle continu	cycle continu	cycle continu
Logique de commande		MC824H	MC824HHS	MC824H	MC824HR	MC824HR
Poids du moteur	[kg]	8	8	9	8	9
Dimensions	[mm]	910 x 105 x 170 h	910 x 105 x 170 h	1080 x 105 x 170 h	910 x 105 x 170 h	1080 x 105 x 170 h

**⚠ Il est conseillé de conserver cette notice.**

## RECOMMANDATIONS

- Surveiller le portail en mouvement et se tenir à une distance de sécurité tant qu'il n'est pas complètement ouvert ou fermé ; ne pas transiter dans le passage tant que le portail n'est pas complètement ouvert ou fermé.
- Ne pas laisser les enfants jouer à proximité du portail ou avec les commandes de celle-ci.
- Garder les émetteurs hors de portée des enfants.
- Suspendre immédiatement l'utilisation de l'automatisme si vous notez une anomalie quelconque dans le fonctionnement (bruits ou mouvements par secousses) ; le non-respect de cet avertissement peut entraîner de graves dangers et des risques d'accidents.
- Ne toucher aucune partie pendant qu'elle est en mouvement.
- Faire effectuer les contrôles périodiques suivant ce qui est prévu par le plan de maintenance.
- Les maintenances ou les réparations doivent être effectuées seulement par du personnel technique qualifié.
- Envoyer une commande avec les dispositifs de sécurité hors d'usage :

Si les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas correctement ou sont hors service, il est quand même possible de commander le portail.

**01.** Actionner la commande du portail avec l'émetteur. Si les dispositifs de sécurité donnent l'autorisation, le portail s'ouvrira normalement, sinon dans les 3 secondes qui suivent, actionner de nouveau et garder la commande actionnée.

**02.** Au bout d'environ 2 secondes, le mouvement du portail commencera en mode « action maintenue », c'est-à-dire que tant que la commande est maintenue, le portail continue sa manœuvre ; dès que la commande est relâchée, le portail s'arrête.

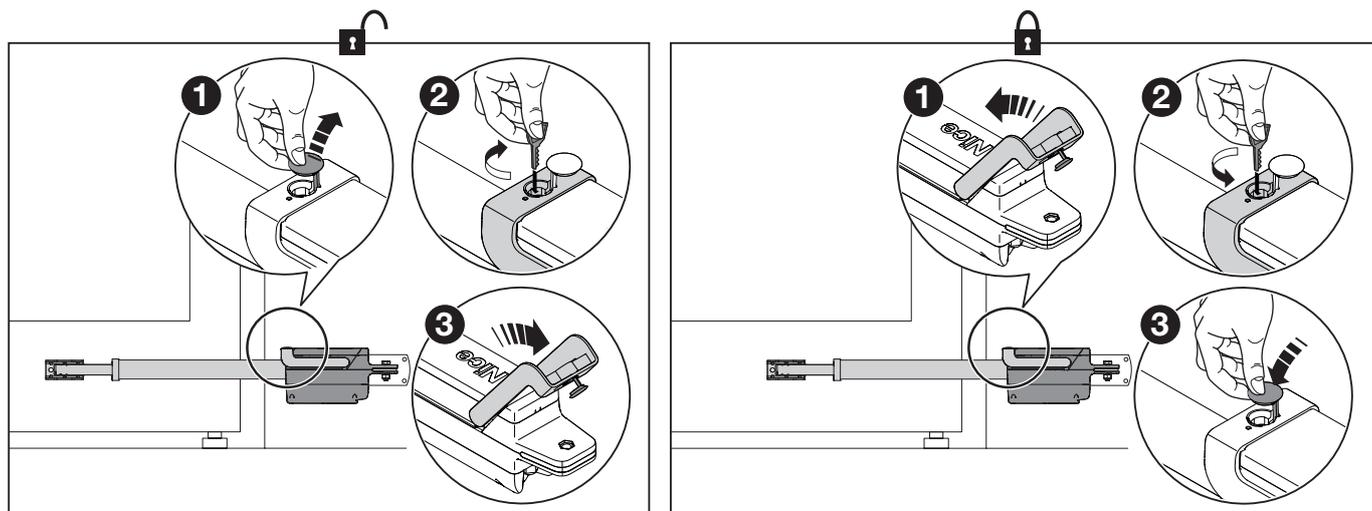
Si les dispositifs de sécurité sont hors service, il faut faire réparer au plus tôt l'automatisme.

## Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur (manœuvre manuelle)

L'opérateur est muni d'un système mécanique qui permet d'ouvrir et de fermer manuellement le portail.

L'opération manuelle doit être utilisée en cas de panne de courant ou d'anomalies de l'installation.

En cas de panne de l'opérateur, il est tout de même possible d'essayer d'utiliser le débrayage du moteur pour vérifier si la panne ne concerne pas le mécanisme de débrayage.



## Interventions d'entretien

Nous indiquons ci-après les interventions que l'utilisateur doit effectuer périodiquement :

- **Nettoyage superficiel des dispositifs : utiliser un chiffon légèrement humide (pas mouillé). Ne pas utiliser de substances contenant de l'alcool, du benzène, diluant ou autres substances inflammables ; l'utilisation de ces substances pourrait endommager les dispositifs et générer des incendies ou des chocs électriques.**
- **Enlevez les feuilles et les pierres : couper l'alimentation électrique à l'automatisme avant de poursuivre, pour empêcher quiconque d'activer le portail. Si la batterie tampon est présente, la débrancher.**

